



Nieuwsbrief Deventer

DECEMBER 2022

In deze nieuwe nieuwsbrief weer alle zaken waar wij de afgelopen maanden druk mee zijn geweest. En uiteraard zijn de meeste dingen nog niet afgerond, dus voor 2023 hoeven we niet stil te zitten!

We wensen jullie allen alvast **een heel fijne kerst** en een goede overgang naar **het gezonde fietsjaar 2023!**

NIEUWE GEMEENTERAAD EN COLLEGE VAN B&W Bezoek politieke raadsfracties en nieuwe wethouder

Er is dit jaar een nieuw college van B&W en een nieuwe gemeenteraad gekomen én een nieuw Bestuursakkoord.

In het algemeen blijft onduidelijk welke VISIE en AMBITIE het nieuwe B&W eigenlijk heeft. Het volhardt in algemeenheden zoals: *De Deventer schaal nodigt uit tot fietsen; na het wandelen de meest duurzame wijze van mobiliteit. We stimuleren het gebruik van de fiets vanuit duurzaamheid én gezondheid.* Wij vragen ons dus af: HOE en WAAR BLIJKT DIT UIT?

Om de coalitiepartijen zowel het belang van visie duidelijk te maken, als aan te zetten tot concrete daden zijn we begonnen met bezoeken van fractievergaderingen: PvdA en D66 hebben we bezocht, Gemeentebelang staat gepland voor januari. Wat blijkt: de fracties zijn best bereid hun wethouders kritisch te bevragen. Wij zijn benieuwd: Wanneer krijgen we meer fietsparkeervoorzieningen?



Wanneer wordt de Welle afgewaardeerd? Wanneer gaan we max 30 km/uur rijden in de bebouwde kom? We hopen dat onze bezoeken vruchten afwerpt in de nabije toekomst!

PAALTJES VIJFHOEK EN ELDERS

We kregen al langer klachten over toename van paaltjes in m.n. nieuwe wijken zoals de Vijfhoek. De paaltjes zijn, op lang aandringen van ons, grotendeels gesaneerd maar er zijn er toch nog een aantal over. Met name bij bruggetjes; hier is de gemeente bang voor oneigenlijk gebruik door auto's. Ook staan er nog genoeg paaltjes langs het BC Koekkoekpad, waarom is ons onduidelijk. Klacht van bewoners bij de gemeente is dat bijvoorbeeld koeriersdiensten nu weer de "kortste weg kiezen" en dus ook weer rondjes zouden rijden als de paaltjes weg zouden zijn. Maar bedenk wel: het zijn de bewoners zelf die online boodschappen doen en dus de koerier aan huis bestellen! Moeten we de koeriersdienst eens aanspreken en/of zelf in de spiegel kijken?



We hebben zelf een stickeractie gevoerd (zie foto) bij overtollige paaltjes. Overigens worden er nog steeds paaltjes geplaatst! Bijvoorbeeld bij een nieuwe fietsroute in de Rivierenwijk.

Hebt u zelf ook last van overtollige paaltjes in uw wijk? Laat het ons weten via mail naar deventer@fietsersbond.nl, of doe een **melding** op [Meldpunt](#) van de website van de gemeente (zie ook volgende nieuwsitem)!

ONVEILIGE OVERSTEEK WINKELCENTRUM KEIZERSLANDEN

We hebben in juni hier ook al over bericht maar het lijkt alsof de gemeente onze noodkreet nogal laconiek oppakt.

De oorzaken van de ongelukken zijn duidelijk: er wordt gewoon te hard gereden op de OVATONDE, die GEEN ROTONDE is. Te weinig uitbuiging, slecht zicht, drukke scholierenroute en drukke autoroute en fietsers zijn er niet in de

voorrang!



De gemeente denkt wel hard na over een langetermijnoplossing in de vorm van een fietstunnel (mogelijk met hulp van de extra beschikbaar gestelde 30 miljoen van het Rijk). Maar we hebben ook dringend geadviseerd om voor de korte termijn snelheidsremmende maatregelen uit te voeren bijv. middels een drempel of meer uitbuiging van de ovatonde, in ieder geval het verhogen van de attentiewaarde. Alles om nieuwe ongelukken ter plekke te voorkomen!

**Wij roepen u op om de druk op te voeren
door een
MELDING
te maken op het MELDPUNT van de
Gemeente.**

Zo maakt u de melding:

Op de [Website](#) -> Slim Melden:

Ga Verder (onderaan) – zoek de locatie op de kaart (Margijnenenk 58)

Categorie = Overlast

Subcategorie = Gevaarlijke verkeerssituatie.

Eventueel kunt u een foto toevoegen en nog een toelichting geven.
Hoe meer meldingen, hoe beter de ernst van de situatie bij de bewuste ambtenaren doordringt.

LOPENDE PROJECTEN

Olst - Den Nul

Zoals we al eerder gemeld hebben is er een fietstunnel aangelegd in Olst! Da's mooi maar nu moet er nog een Fietsplan gemaakt worden waar de tunnel 'ingepast' moet worden. We hebben een lid uit Olst - **Bert Bellert; dank!** - bereid gevonden deel te nemen aan de Participatiegroep die dit plan gaat opstellen en voorleggen aan de gemeente Olst-Wijhe. Het is nog een uitdaging om de nieuwbouwwijk (op plek van de gesloopte Aberson-fabriek), de sportvelden en Boskamp fietsvriendelijk met het centrum te verbinden. Olst steekt er veel tijd en geld in want in 2018 heeft Goudappel Coffeng hier ook al een heel onderzoek aan besteed.

Rielerweg

Vanaf 1 januari start de pilot met 1-richtingverkeer op de Rielerweg. We trekken hierin samen op met Buurtverbetering Voorstad. We hebben nog aangedrongen op snelheidsremmende maatregelen maar daar wil de gemeente nog niet aan. We zijn benieuwd naar uw ervaringen.

Mimik + fietsparkeren

Er is weer een (zoveelste) bijeenkomst geweest met belanghebbenden waar wij aanschoven. Wij hebben nogmaals gepleit voor het zo snel mogelijk autovrij maken van de Nieuwe Markt. Op de Nieuwe Markt zou dan een deel ingericht kunnen worden voor fietsparkeren. Dat gaat voorlopig helaas niet gebeuren,

ook niet na de renovatie van het plein. In het nieuwe jaar wordt geëxperimenteerd met 'mobiele fietsvlonders' voor Mimik (waar nu ook al fietsen geparkeerd worden) en in de Vispoort. Hiervoor zal ruimte gecreëerd worden ten koste van de rijbaan. Wil je alvast de fietsvlonders bekijken:

<https://www.fietsvlonder.nl/>

Sloop en nieuwbouw op de kop van de Handelskade in 2023

In verband met de nieuwbouw van een grote woontoren op de hoek Handelskade – Brinkgreverweg dreigt het fietspad langs de Handelskade voor 2 jaar afgesloten te worden. We zijn nu met de gemeente in overleg om fietsverkeer op deze STER-route te blijven faciliteren tijdens de bouwwerkzaamheden: Eventueel een rijbaan opofferen voor het fiets- en voetgangersverkeer!

EN NOG VEEL MEER...

Andere activiteiten waar we in participeren dan wel initiëren:

- **Bewegwijzering** : We hebben aangedrongen op betere bewegwijzering voor fietsers naar het centrum en de stallingen.
- **Ingesproken op het MJOP 2023 (Meerjarenonderhoudsprogramma)**
Al onze wensen nog eens naar voren gebracht: omvormen slechte tegelpaden tot en met investeren in nieuwe verbindingen, bijvoorbeeld het fietspad op de Ijsseldijk voor de Pothoofdflats.
- **Ingesproken op plannen nieuwe rotondes**
De gemeente heeft plannen voor rotonde op de Hoge Hondstraat en het Noorderplein: ze kunnen veiliger gemaakt worden met een vrijliggend fietspad maar uiteraard met fietsers in de voorrang.
- **Snelle Fietsroute Deventer – Zutphen en A-1-fietsstructuur langs de Schipbeek**
Uiteraard participeren we ook nog volop in beide projecten, al verlopen ze erg traag.
- **Reconstructie vrijliggend fietspad Spanjaardsdijk**
Dit pad is hard aan een renovatie toe en we hebben wederom gepleit voor verbreding volgens de laatste CROW-norm, al bleek die lang niet overal haalbaar.

Goed nieuws: Er zijn nieuwe fietspaden gerealiseerd langs de Boxbergerweg en een klein stukje langs de Roland Holstlaan, ter hoogte van de oude schaatsbaan!

Zo blijven wij ons zo goed mogelijk inzetten voor een fietsvriendelijker klimaat in Deventer en houden zoveel mogelijk vinger aan de pols bij veel projecten.

Hebt u nog dringende fietszaken die nog onderbelicht zijn: meld het ons via mail

deventer@fietsersbond.nl



Copyright © Fietsersbond Deventer e.o. Alle rechten voorbehouden.

Onze contactgegevens:

deventer@fietsersbond.nl telefoon secretaris: 0570-618442

[uitschrijven van deze lijst](#) [update voorkeuren](#)

This email was sent to <<Email Address>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Fietsersbond afd. Deventer e.o. · D.G. van de Keesselstraat 22 · Deventer, Ov 7412 ZP · Netherlands

