



Nieuwsbrief Devente

Nieuwsbrief juni 2022

Een propvolle nieuwsbrief met diverse berichten. Goed nieuws en slecht nieuws en onze hoop is natuurlijk gevestigd op het nieuwe college! Tenslotte nog een oproep voor mensen die hun tijd graag op de fiets besteden...

Zo blijven wij ons zo goed mogelijk inzetten voor een fietsvriendelijker klimaat in Deventer en houden we vinger aan de pols bij veel projecten. Heb je nog dringende fietszaken die nog onderbelicht zijn: meld het ons: deventer@fietsersbond.nl

Prettige Zomer-Fiets-vakantie !!

Veel leesplezier en een mooie zomer toegewenst!

Gemeenteraadsverkiezingen 2022: Nieuw College B&W en nieuw Bestuursakkoord

We zijn in maart naar de stembus geweest en inmiddels is er een nieuw college van Gemeentebelang-D66-PvdA-CDA met een nieuw bestuursakkoord. We hebben afgelopen maanden flink gelobbyd voor meer fietskwaliteit op de 'mobiele agenda' de komende 4 jaren. Bijvoorbeeld het afwaarderen van de Welle en nog meer 30-km-zones inrichten, opwaarderen van het Fietspad langs de spoorbrug, bewaakte stalling in de Cultuurdriehoek, verkeersveilige schoolomgeving. Geen van deze dingen zijn terug te vinden in het bestuursakkoord. In het Bestuursakkoord staan veel mooie woorden (termen als

herijken – stimuleren - onderzoeken mogelijkheden – verbeteren (fietsinfrastructuur) maar nauwelijks concrete ACTIES. Over het algemeen blijft onduidelijk wat het nieuwe B&W eigenlijk voor VISIE heeft op fietsen in en naar onze vitale binnenstad. En we weten uit ervaring: geen visie – geen actie. De actie ligt dus bij ons: In het najaar willen we zoveel mogelijk fracties bezoeken om nogmaals te pleiten voor een grotere rol voor de fiets in de transitie naar een duurzamere mobiliteit en een leefbare stad

Uitkomsten wachttijdenonderzoek

We krijgen al langer klachten over oplopende wachttijden bij verkeerslichten. We hebben dus de stoute schoenen aangetrokken en 16 populaire verkeerslichten onderzocht door simpelweg te meten. Geen enkele tijd is hetzelfde en wat vooral opviel: hoe groter de auto-intensiteit op een kruising, hoe langer de wachttijd wordt voor de fietser! De wachttijd is dus geen vast gegeven. Dat betekent simpelweg dat in de spitsuren de fietser (bijvoorbeeld onderweg naar je werk of school) de klos is! De gemiddelde wachttijd voor de 16 stoplichten (= 270 metingen) bedraagt **53,5** seconden. De **top 3 langste tijden die we gemeten hebben betroffen:**

1. 118 sec: oversteek Zutphenseweg – Noorwegenstraat)
2. 114 sec: Boerhaavelaan – Hanzetracee, en
3. 96 sec: Vispoort – Welle.

Wij vinden dit onaanvaardbaar en dus hebben we de gemeente dringend verzocht de tijden naar beneden te brengen en meer prioriteit aan de fietser te geven. Lees meer over het onderzoek op [onze website](#).

Onveilige fietsoversteek Winkelcentrum Keizerslanden

Helaas hebben we dit voorjaar een dodelijk fietsongeluk te betreuren en wel bij de oversteek Hanzetracee – Karel de Grotelaan. Een populaire oversteek met een hoog aantal scholieren en winkelend publiek; bovendien 1 van de drukst bereden autoroutes in Deventer. Er schijnen al meer ongelukken gebeurd te zijn dit voorjaar en daarom hebben we nu direct aan de bel getrokken bij de gemeente en gevraagd om maatregelen. Deze kunnen zijn: de ovatonde weer meer als rotonde inrichten zodat de auto-snelheid omlaag gaat, instellen van een verkeerslicht, verhoging drempel en ideaal is natuurlijk een fietstunnel. Dit laatste pleiten wij voor elke oversteek van de STER-routes met het Hanzetracee. Ook hebben we contact gezocht met de verkeerspolitie om gezamenlijk een vuist te maken naar de gemeente.

Fietspad Boxbergerweg (Diepenveen) / Spanjaardsdijk (Schalkhaar)

Het fietspad aan de Boxbergerweg naar Diepenveen zou voor de 2 richtingen minimaal 3,5 m breed (Zie Handboek Eisen Openbare Ruimte gemeente Deventer) moeten worden, maar de gemeente acht 2,5 m zelfs niet haalbaar op diverse plekken op dit tracé. Dat komt door de criteria die gesteld zijn aan 'laanboomverjonging'.

Wij hebben de wethouder een oplossing aangereikt in de vorm van fietsers weer op de rijbaan met brede fietsstroken en afwaardering naar een 30-km-zone. Voorbeelden zijn bijv. de Oosterwechelsweg, Keizer Karellaan, Havezathelaan. Op dit traject van de Boxbergerweg gaat de wethouder daarin helaas niet mee. Het traject Boxbergerweg van de wetering tot de rotonde met de Wechelerweg blijft bij de oude vormgeving; helaas weer met een oversteek. Nieuwe hoop is gevestigd op de Spanjaardsdijk die voor dit jaar nog op de rol staat. Ook hier hebben we gepleit voor een minimale breedte van 3 meter in betonverharding.

Hanzetracee en mooie flink brede asfaltfietspaden !

Ook goed nieuws te melden: De gemeente pakt het Hanzetracee in de stad flink aan. Van de Overstichtlaan tot en met de Margijnenenk komt aan weerszijden een rode loper te liggen van 2,5 m breed! Het project nadert al zijn einde.

Ook de rotonde Laan van Borgele is mooi opgeknapt: geen irritante haakse bocht meer met hekje! Er zijn nog wat ontbrekende stukken, zoals de ventweg op de Lebuïnuslaan en ter hoogte van de nieuw geplande school Marke-Zuid. De gemeente vult die later wel in!

Fietsstadverkiezing 2022

Deventer is niet gezakt maar ook niet gestegen in de totaaluitslag : nr. 180 met een 3,5 (op een score van 5). Dat heet 'gemiddeld'. Onze buursteden doen het overigens niet zoveel beter: Apeldoorn 3,7; Zutphen 3,4; Zwolle overigens wel (8^e plek) met 3,8 maar Olst-Wijhe met 3,2 weer een stuk slechter. We hebben een waslijst van ca 100 op- en aanmerkingen , veelal in de klachtensfeer, waar we mee vooruit kunnen...

Meefietsers gevraagd

Wij, Lodder Incoming, zijn een kleine reisorganisatie die zich voornamelijk richt op de Hanzesteden en de Veluwe. Voor onze fietsgroepen zijn wij op zoek naar fietsers, die het leuk vinden om kleine groepen te begeleiden. Er is altijd een gids mee, maar soms is de groep te groot om aaneengesloten te fietsen. We hebben dan behoefte aan wat mee-fietsers. Het gaat om wat oudere fietsers op elektrische fietsen. De vergoeding per dag indien in eigen regio = € 100. Eigen regio is Veluwe en Hanzesteden. Meer info en contact via

www.lodderincoming.com

EN NOG VEEL MEER...

Andere activiteiten waar we in participeren dan wel initiëren:

a. Olst - Den Nul

Provincie Overijssel is voornemens het fietspad te verleggen in Den Nul, zodat we een 2-richtingenfietspad krijgen en niet meer 2 keer hoeven over te steken als fietser. De Veerweg in Olst wordt fietsvriendelijker, evenals de oversteek met de N337 en de bereikbaarheid van de Bökkers Mölle.

We hebben vragen gesteld aan de gemeente over een fietstunnel die recent is aangelegd in Olst (verlengde van Ter Stegestraat) waar wij verder niet in gekend zijn. De tunnel kent kop noch staart in een bepaald routenetwerk, vreemd dus.

Door bewoners in Olst is een bezwaar aangetekend bij de Raad van State, de tunnel is al bijna af, het bezwaar is niet gegrond verklaard.

• **b. Bathmen**

Bathmen kent een aantal vreemde voorrang-om-de-bocht-situaties zoals kruising Gorsselseweg – Woertmansweg. Wij hebben geadviseerd (zoals ook bij de Enkstraat is gebeurd) de voorrang weer gewoon rechtdoor te leggen op de Gorsselseweg. En om het centrum in Bathmen alles 30-km-zone te maken.

c. Mimik + fietsparkeren

Er is de zoveelste bijeenkomst geweest met belanghebbenden en met ons. Wij hebben nogmaals gepleit voor zo snel mogelijk autovrij maken van de Nieuwe Markt en daarvan een deel voor fietsparkeren te gebruiken. Dat gaat voorlopig niet gebeuren. Er wordt nu in het najaar getest met fietsrekken voor Mimik (nu ook al) en in de Vispoort. Hiervoor zal ruimte gecreëerd worden ten koste van de rijbaan.

d. Rielerweg

Het is de bedoeling dat er nu gemeten wordt op de Rielerweg en omgeving hoe de verkeersstromen precies lopen. Daarna komt er een

pilot met 1-richtingverkeer op de Rielierweg. We trekken hierin samen op met Buurtverbetering Voorstad. Wordt vervolgd!



Copyright © Fietsersbond Deventer e.o. Alle rechten voorbehouden.

Onze contactgegevens:

deventer@fietsersbond.nl telefoon secretaris: 0570-618442

[uitschrijven van deze lijst](#) [update voorkeuren](#)

This email was sent to sabienbouwmeester@gmail.com

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Fietsersbond afd. Deventer e.o. · D.G. van de Keesselstraat 22 · Deventer, Ov 7412 ZP · Netherlands

