

Reactienota op inspraakreacties MJOP- MIND 2024-2027

Het MJOP-MIND is door het college vastgesteld en vrijgegeven voor ter visie legging op 5 december 2023. De ter visielegging heeft plaats gevonden van 14 december 2023 tot en met 24 januari 2024. Bij de tervisielegging zijn 4 zienswijzen binnengekomen.

- 3 reacties m.b.t. de Mariënburchstraat
- 1 reactie van de Fietsersbond Deventer

Onderstaand de reactie van het college op de binnengekomen inspraakreacties.

Hoofdpunt van de bewoners m.b.t. de inspraakreacties voor de Mariënburchstraat

De bewoners vragen om het vergroten van het aantal parkeerplaatsen in de omgeving van de Van Durenstraat in verband met bijeenkomsten in de Koningskerk.

Reactie gemeente:

Het is onze wens om deze weg toekomstgericht in te richten. In de voorbereiding en uitwerking vormt het parkeren een belangrijk onderwerp, waarbij we de inbreng van de bewoners, andere betrokkenen en Koningskerk zullen betrekken.

Inspraakreactie Fietsersbond Deventer

De Fietsersbond heeft een inspraakreactie ingediend met 11 inhoudelijke punten op het MJOP-MIND 2024-2027. Daarnaast levert zij een aantal bekende wenspunten aan en geeft zij enkele opmerkingen over ons regulier onderhoud.

Specifieke punten Fietsersbond Deventer

IJsselfront Noord, Centrum & Zuid

Gemist wordt is fietspad vóór de Pothoofdflats en een structurele oplossing voor het centrum gedeelte.

Reactie gemeente:

De uitwerking van het IJsselfront is een complexe en brede opgave, er spelen daar namelijk diverse zaken bij de inrichting en het beheer naast de door u gemaakte opmerkingen. Dit jaar starten we met de voorbereiding die door zal lopen in 2025. Daarbij zijn verschillende opties en tracés mogelijk, inclusief de mogelijkheid om een fietspad voor de flats te realiseren.

Koningin Wilhelminalaan Schalkhaar

Reactie gemeente:

Het is onze wens om deze weg toekomstgericht in te richten. Waarbij een GOW-30 inrichting past om de veiligheid van de weggebruikers te vergroten. Op basis van de uitwerking van de hoofdwegenstructuur gaan we de plannen meer concreet maken.

Johannes van Vlotenlaan

Reactie gemeente:

Deze weg willen we integraal aanpakken, waarbij ook de riolering wordt vervangen. Na de zomer starten we met de voorbereiding, daarbij zullen we uiteraard de plek van de fiets in het geheel serieuze aandacht geven en uw punten zoveel mogelijk mee te nemen.

Henri Dunantlaan

Reactie gemeente:

Deze weg willen we integraal aanpakken, waarbij de verschillende belangen zorgvuldig worden afgewogen. Na de zomer starten we met de voorbereiding, waarbij we rekening houden met de uitwerking van de hoofdwegenstructuur. De hoofd fietsstructuur is van wezenlijk belang voor onze stad en inwoners en vormt een belangrijk onderdeel in het proces.

Hovenpad, Schipbeekpad & Spanjaardsdijk

Reactie gemeente:

De projecten zijn besproken en zijn/ gaan in uitvoering na de zomervakantie. Nadere informatie volgt tijdens het reguliere overleg.

Fietspad Wechelerweg

Reactie gemeente:

Veiligheidsonderhoud aan onze wegen wordt met regelmaat uitgevoerd. Groot onderhoud is gewenst en voornamelijk ingepland in het jaar 2026. Dat geeft ons de mogelijkheid om het werk te kunnen combineren met onderhoud/ herinrichting van de Wechelerweg buiten en binnen de bebouwde kom. Het geeft ons ook de mogelijkheid de plannen en uitvoering af te stemmen op onderhoudswerkzaamheden aan de N377. Daarbij streven we er zoveel mogelijk naar om de door u ingebrachte punten in te passen.

Hoge Hondstraat

Reactie gemeente:

Deze weg willen we integraal aanpakken, waarbij ook de riolering (deels) wordt vervangen. We zijn gestart met de voorbereiding. Nadere informatie volgt tijdens het reguliere overleg.

Buurtaanpak Kloosterlanden

Reactie gemeente:

Voor dit hele bedrijventerrein brengen we alle facetten van de openbare ruimte in beeld. Samen met parkmanagement onderzoeken we de mogelijke verbeteringen in het fietsnetwerk. Het betreft een inventarisatie en analyse. Uitwerking naar schetsen volgt in een later stadium.

Emmastraat

Reactie gemeente:

De aanpak van deze straat vormt een onderdeel van een tracé dat we willen aanpakken van Wilhelminabrug tot Mr. Boerlaan. Het omvormen van tegels (kruising met Bokkingshang) naar asfalt zit in de plannen opgenomen.

Boxbergerweg

Reactie gemeente:

Dit betreft het laatste gedeelte van het fietspad langs de Boxbergerweg (richting Eikelhof) dat we gaan omvormen naar beton.

Wenspunten Fietsersbond Deventer

Spoorbrug is gedateerd.

Reactie gemeente:

Met de reconstructie van het Hovenpad verbeteren we de toegang naar de spoorbrug. Zoals bekend hebben we overleg gehad met ProRail, een aanpassing van de brug zit niet in hun planning.

De Welle en fietspad vóór de Pothoofdflats

Reactie gemeente:

Zie ontwikkelingen IJsselfront

Fietstunnel Hanzetracé Karel de Grotelaan en fietspad Laan van Borgele

Reactie gemeente:

Deze wensen vormen een onderdeel van de uitwerking in het kader van de Rijkssubsidie (de zogenaamde versnellingsgelden) voor Keizerslanden

Fietstunnels in het Hanzetracé bij Hoge Hondstraat en Brinkgreverweg

Reactie gemeente:

Deze wensen vormen een onderdeel van de uitwerking van de hoofdwegenstructuur en de Rijkssubsidie voor de Oldenielstraat e.o. Waarbij opgemerkt dat bij de Van Oldenielstraat de ruimte zeer beperkt is om een oplossing met een tunnel in te kunnen passen. Bij de uitwerking wordt dit punt opnieuw bekeken.

30 km zones

Reactie gemeente:

De inrichting van 30 km zones is onder meer afhankelijk van de ontwikkelingen in de hoofdwegenstructuur. Afweging voor aanpassing of uitbreiding van de 30 km zones volgend na de vaststelling van de hoofdwegenstructuur.

Openstelling Engestraat voor fietsers

Reactie gemeente:

Na evaluatie Nieuwstraat wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn in de Engestraat.

Kruising Stationsstraat – Rijsterborgherweg, herinrichting voor een veiliger kruising

Reactie gemeente:

Op dit moment hebben we geen concrete plannen voor deze kruising.

Bandijk en Bolwerksweg, auto- en motorluw of vrij?

Reactie gemeente:

Op dit moment hebben we geen concrete plannen voor deze wegen.

Fietssnelwegen, meer aandacht voor traject Zutphenseweg - Macdonalds – Lochemseweg (Epse)

Reactie gemeente:

Op dit moment hebben we geen concrete plannen voor dit traject.

Bewaakte (eventueel gratis) stallingen in de binnenstad

Reactie gemeente:

Deze wensen vormen een onderdeel van de uitwerking van het Centrumplan

Diverse aandachtspunten:

- Verbeterde VRI-afstelling voor fietsers op cruciale kruispunten
- Bladveegacties regelmatig op fietspaden in de herfst

Reactie gemeente:

Genoemde wensen zijn een punt van aandacht voor ons reguliere overleg met de fietsersbond.