

## Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Team Programmering en Leefbaarheid

Onderwerp:

MJOP-MIND 2026-2027 Definitief vaststellen

### Notagegevens

Bestuursorgaan	: B-en-W 1-07-2025
Notanummer	: 2025-504
Datum	: 1-07-2025
Programma	: 03 - Leefomgeving
Portefeuillehouder	: Wethouder Elferink,
Bijlage(n)	: MJOP-MIND 2026-2027 Project Presentaties.pdf,MJOP-MIND 2026-2027.pdf,MJOP-MIND Jaarschijven 2026 _ 2027.pdf

### Parafering

<li>23-06-2025: Teamleider Programmering en Leefbaarheid</li><li>25-06-2025:

Afdelingsmanager Inrichting en Beheer Leefbaarheid</li><li>26-06-2025: Wethouder</li>

### Agendering

\* 27-06-2025: Afdelingsmanager Concernstaf en adjunct-secretaris

\* 25-06-2025: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

### Definitieve akkoord

1-07-2025

B & W d.d.: 1-07-2025

### Besluit

1. Het MJOP-MIND 2026-2027 vast te stellen voor de jaarschijf 2026;
2. De raad voor te stellen om de geprogrammeerde investeringskredieten met een totale investering van € 10.250.000,- beschikbaar te stellen voor 2026;
3. Het raadsvoorstel en het ontwerp-raadsbesluit vast te stellen;
4. De stukken aan te bieden aan de raad.

De nota en het besluit openbaar te maken

### Inleiding

Het MJOP-MIND 2026-2027 geeft inzicht in de groot onderhoud- en vervangingsopgave voor volgend jaar. Bij de totstandkoming van dit MJOP-MIND zijn keuzes gemaakt om projecten wel of niet te programmeren. Deze afweging gebeurt op basis van het beschikbare budget, afgewogen tegen de onderhoudstoestand, veiligheid, leefbaarheid, burgerparticipatie, bestuurlijke prioriteiten en eerder genomen besluiten.

In de nota kapitaalgoederen van programma Leefomgeving (NKG) is geduid dat er sprake is van een discrepantie tussen de beschikbare middelen voor onderhoud en vervanging en de middelen die voor dit doel nodig zijn. Op diverse momenten in de P&C-cyclus van de afgelopen jaren is deze problematiek behandeld. Uw college doet in de Perspectiefnota 2026 (PPN) voorstellen aan de gemeenteraad om aanvullende financiële middelen beschikbaar te stellen om zo de beschreven discrepantie op te lossen. Dit kunnen we nog niet verwerken in dit MJOP-MIND. Voor u ligt dan ook een programmering die is gebaseerd op de

budgettaire ruimte in juni 2025 . Mocht de raad besluiten om op basis van de PPN aanvullende middelen beschikbaar te stellen in de programmabegroting 2026, dan zal in het najaar een aanvulling op deze basisprogrammering aan het college worden voorgelegd.

Op basis van de herijking van de hoofdwegenstructuur ligt er een grote opgave voor ons. De projecten die in de programmering zijn opgenomen in 2026 passen binnen de beschikbare budgetten. Jaarschijf 2027 wordt op dit moment indicatief opgevoerd om de opgave in beeld te houden. Bijgevoegd treft u de MJOP-MIND programmering aan. Projecten die opvallen in deze programmering voor de jaren 2026 en 2027 zijn:

- \* Zweedsestraat/ Visbystraat. Hier ligt een onderhoudsopgave, een klimaatopgave, een opgave vanuit verkeer en een opgave vanuit TBBT. Via de PPN ligt er een voorstel om aanvullend €1 miljoen beschikbaar te stellen bij de gemeenteraad.
- \* Koningin Wilhelminalaan. Hier ligt een onderhoudsopgave, een klimaatopgave en een opgave vanuit verkeer. Vooralsnog ontbreken de middelen om de volledige weg geheel als buurtontsluitingsweg 30 km/uur in te richten.
- \* IJselfront noord en zuid; Deze investeringsopgaven zijn als wens opgenomen in de SIA (Strategische Investeringsagenda), maar zijn nog geen onderdeel van de prioritering die aan de gemeenteraad is voorgesteld bij de PPN. Vooralsnog ontbreken de middelen voor een grootschalige herinrichting. De niet uitstelbare onderhoudswerken zijn nu geprogrammeerd binnen de budgettaire mogelijkheden in de jaren 2027 en 2028.
- \* Henri Dunantlaan. Hier ligt een vervangingsopgave, een klimaatopgave en een opgave vanuit verkeer. DUVV subsidie wordt aangevraagd voor uitvoering in het jaar 2026.
- \* Raalterweg. Hier ligt een beperkte onderhoudsopgave en een opgave vanuit verkeer. Er is reeds een DUVV subsidie toegekend en voor 2026 zal nogmaals een DUVV subsidie worden aangevraagd.
- \* Hoge Hondstraat westzijde. Hier ligt een onderhoudsopgave, een klimaatopgave en een opgave vanuit verkeer. Voor de GOW30 inrichting is een Rijkssubsidie (SPV) toegekend.
- \* Diepenveenseweg/ Van Lithstraat. Hier ligt een beperkte onderhoudsopgave en een opgave vanuit verkeer. Voor de GOW30/ fietsstraat inrichting is een Rijkssubsidie (SPV) toegekend.
- \* Straten in Oranjekwartier, Tuindorp en Deltabuurt - De planning van het project OKÉ Oranjekwartier wijzigt regelmatig. Ook nu heeft dat geleid tot bijstelling van begrenzing, raming en jaar van uitvoering in dit MJOP-MIND.
- \* Voor de Beestenmarkt, Zweedsestraat en de Van Vlotenlaan worden de onderzoeksopgaven opgestart voor uitvoering vanaf 2027.

### **Beoogd maatschappelijk resultaat**

Het beoogde resultaat van het MJOP-MIND is de technische kwaliteit van de openbare ruimte, binnen de bestaande financiële mogelijkheden, duurzaam op het afgesproken niveau te brengen en te houden. De programmering is gebaseerd op de kwaliteit van de openbare ruimte. Daarbij is zo goed mogelijk aangesloten op ruimtelijke ontwikkelingen, economische behoeften en de energietransitie, om maximaal rendement te bewerkstelligen. Met deze aanpak wordt een substantiële bijdrage geleverd aan het leefbaar houden en maken van de leefomgeving. Het klimaatadaptief maken van de openbare ruimte maakt een wezenlijk onderdeel uit van de inrichting van de openbare ruimte. Bij de uitvoering van de diverse projecten worden inwoners en ondernemers betrokken.

## **Kader**

- \* Visie Leefomgeving, vastgesteld d.d. februari 2014;
- \* Het Programma Fiets;
- \* Groen- en bomenbeleidsplan;
- \* Klimaatadaptatieprogramma;
- \* Basisvoorkeursvariant Hoofdwegenstructuur d.d. maart 2025.

## **Betrokken partijen en participatie**

De prioritering en programmering is waar mogelijk afgestemd op de benodigde energietransitie en het geplande groot onderhoud van de Deventer woningbouwcorporaties. Met name de buurtaanpak Burgersdijk is door deze afstemming tot stand gekomen. Ook heeft een eerste verkenning plaatsgevonden met WIJ Deventer. Conform voorgaande jaren vind overleg plaats met de adviesraad Natuur en Milieu en de Fietsersbond over dit MJOP-MIND in de komende maanden.

In de voorbereiding van de individuele projecten van het MJOP-MIND 2026-2027 wordt op projectniveau inspraak/participatie georganiseerd. Daarbij volgen we nu de communicatiekaders uit het uitvoeringsprogramma bij de visie leefomgeving. Verder maken we gebruik van de brede communicatie over de werkzaamheden zoals opgezet onder de noemer "Deventer wordt nog knapper".

## **Toelichting op participatiebeleid**

Op projectniveau wordt de passende trede op de participatieladder gekozen. Er zijn projecten waarbij het gaat om informeren, maar er zijn zeker ook projecten waarbij een hogere trede van toepassing is.

## **Argumenten voor en tegen**

Argumenten voor

De invulling van het MJOP-MIND 2026-2027 is medebepalend voor het behalen van de beleidsdoelstelling van de gemeente ten aanzien van de (technische) kwaliteit van de openbare ruimte en ten aanzien van de versterking van de infrastructuur. De groot onderhoudsmaatregelen die zijn opgenomen, voorkomen dat de kwaliteit van de openbare ruimte achteruit gaat en zijn daarnaast gericht op een kwalitatieve impuls van de leefomgeving.

Het MJOP-MIND vormt een integraal overzicht van de grote uitvoeringsprojecten in de openbare ruimte. De financiering van projecten is gekoppeld aan de beschikbare budgetten voor het jaar 2026. De programmering sluit daarbij aan op de begroting van de verschillende producten. Op deze manier wordt een duidelijke relatie gelegd tussen de ter beschikking gestelde middelen, programmering en het beoogde resultaat.

Dit MJOP-MIND geeft handen en voeten aan het realiseren van delen van het bestuursakkoord Dichtbij, betrokken en bevlogen' op de aspecten Duurzame mobiliteit en Klimaatadaptatie.

Argumenten tegen

Met het uitvoeren van groot- en vervangingsonderhoud zijn veel financiële middelen gemoeid.

## **Financiële consequenties en dekking**

De voorliggende programmering voor 2026 past binnen de budgettaire ruimte die daarvoor beschikbaar is. Mochten er door behandeling van de PPN aanvullende middelen beschikbaar komen dan zal hierop een collegevoorstel volgen met aanvullende programmering. Deze zal in het najaar worden aangeboden.

In 2026 en 2027 is voor ruim € 52 miljoen euro aan projecten binnen programma Leefomgeving geprogrammeerd. Dit is een mix van onderhouds- en vervangingsprojecten.

Dekking van de onderhoudsprojecten:

\* De kosten van alle onderhoudsprojecten die in 2026 zijn geprogrammeerd kunnen worden gedekt uit de begroting zoals deze in juni 2025 geldt.

Dekking investering en in wegen en civiele kunstwerken:

\* De kapitaallasten die ontstaan door de investeringen die in dit MJOP-MIND zijn opgenomen voor wegen en civiele kunstwerken voor de jaren 2026 kunnen worden gedekt binnen de vigerende begroting. Dat geldt maar gedeeltelijk voor de investeringen die (indicatief) zijn opgenomen voor het jaar 2027.

\* Binnen product Straten, wegen en pleinen gaat het om vervanging van asfaltverhardingen en om vervanging bij de buurtgerichte aanpak. In 2026 is 3.675.000 euro geprogrammeerd.

\* Binnen product Civieltechnische Kunstwerken vinden een investering plaats in het vervangen van een houten brug en investeringen in de sluis. Het gaat om een bedrag van ca. 410.000 euro.

\* Het beschikbaar stellen van deze investeringskredieten is voorbehouden aan de raad.

Investeringsvoorstellen in riolering en klimaatadaptatie:

\* In dit MJOP-MIND wordt, conform het klimaatadaptatieprogramma, ingezet aan het aanpassen van de openbare ruimte aan het veranderende klimaat. Dit brengt hoge kosten met zich mee. De komende jaren worden investeringen voorzien van tussen de 5 en 10 miljoen euro per jaar. In 2026 is 6.575.000 euro geprogrammeerd. Deze investeringen zijn direct toe te rekenen aan het product Riolering en Waterhuishouding. Dit is een zogenaamd retributie-product. De kosten binnen dit product worden gedekt via de riolheffing. Globaal kan worden gesteld dat een investering van 1 miljoen euro leidt tot een verhoging van de riolheffing met ca. 1 euro volgens de huidige systematiek.

\* De consequentie van de investeringen zal doorwerken in het voorstel voor het tarief riolheffing dat jaarlijks bij de begrotingsbehandeling aan de raad wordt aangeboden. De nu voorliggende programmering voor 2026 zal leiden tot een verhoging van de riolheffing van ca. 6,50 euro in 2027, volgens de huidige systematiek. De komende jaren zullen investeren in het klimaat adaptief maken van de openbare ruimte een belangrijk deel van de programmering in het MJOP-MIND blijven uitmaken.

\* Het beschikbaar stellen van deze kredieten is voorbehouden aan de raad.

## **Openbaarmaking en communicatie**

De definitieve programmering wordt bekend gemaakt via de website [openbareruimte.deventer.nl](http://openbareruimte.deventer.nl).

### **Aanpak en uitvoering**

Het voorstel voor het beschikbaar stellen van de investeringsmiddelen wordt voorgelegd aan de raad.

De realisering van jaarschijf 2026 wordt opgepakt conform de programmering zoals deze in het MJOP-MIND 2026-2027 is omschreven.

Indien op basis van de PPN aanvullende middelen beschikbaar komen zal een aanvulling op de nu voorliggende basisprogrammering worden opgesteld.

## RAADSVOORSTEL

Onderwerp : MJOP-MIND 2026-2027 Definitief vaststellen  
Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,  
Voorstelnummer : 2025-504  
Datum B en W besluit : 1-07-2025  
Team : DEV-IBL-PL

### Inleiding

In het MeerJaren Onderhoudsprogramma - Meerjarenplanning Infrastructuur Deventer (MJOP-MIND 2026-2027) is het groot onderhoud en vervanging van de openbare ruimte voor de komende jaren geprogrammeerd. Dit betreft een majeur uitvoeringsdocument.

Jaarschijf 2026 uit dit MJOP-MIND is taakstellend. Jaarschijf 2027 moet nadrukkelijk als indicatief voor de opgave worden gezien. In 2026 wordt een nieuw MJOP-MIND opgesteld waarin voor de jaren 2027 en volgende tot een prioritering moet worden gekomen die aansluit op de financiële context van dat moment.

In de nota kapitaalgoederen van programma Leefomgeving (NKG) is geduid dat er sprake is van een discrepantie tussen de beschikbare middelen voor onderhoud en vervanging en de middelen die voor dit doel benodigd zijn. Op diverse momenten in de P&C cyclus van de afgelopen jaren is deze problematiek behandeld. Ons college doet in de Perspectiefnota 2026 (PPN) voorstellen aan uw raad om aanvullende financiële middelen beschikbaar te stellen om zo de beschreven discrepantie voor een groot deel op te lossen. Op het moment van opstellen van dit MJOP-MIND is daar nog geen besluit over genomen. Het college heeft dan ook een programmering vastgesteld die is gebaseerd op de budgettaire ruimte zoals die in juni 2025 beschikbaar is. Mocht de raad besluiten om, op basis van de PPN aanvullende middelen beschikbaar te stellen in de programmabegroting, dan zal in het najaar over een aanvulling op deze basisprogrammering worden besloten door het college. Uw raad zal hierover worden geïnformeerd.

De lijst met noodzakelijke en wenselijke projecten is aanzienlijk langer dan binnen de beschikbare budgetten kan worden gerealiseerd. De projecten die in de programmering zijn opgenomen in 2026 passen binnen de beschikbare budgetten.

Ter informatie treft u de MJOP-MIND programmering aan. Projecten die opvallen in deze programmering voor de jaren 2026 en 2027 zijn:

- \* Zweedsestraat/ Visbystraat. Hier ligt een onderhoudsopgave, een klimaatopgave, een opgave vanuit verkeer en een opgave vanuit TBBT. Via de PPN ligt er een voorstel om aanvullend €1 miljoen beschikbaar te stellen bij de gemeenteraad.
- \* Koningin Wilhelminalaan. Hier ligt een onderhoudsopgave, een klimaatopgave en een opgave vanuit verkeer. Vooralsnog ontbreken de middelen om de volledige weg geheel als buurtontsluitingsweg 30 km/uur in te richten.
- \* IJselfront noord en zuid; Deze investeringsopgaven zijn als wens opgenomen in de SIA (Strategische Investeringsagenda), maar zijn nog geen onderdeel van de prioritering die aan de gemeenteraad is voorgesteld bij de PPN. Vooralsnog ontbreken de middelen voor een grootschalige herinrichting. De niet uitstelbare onderhoudswerken zijn nu geprogrammeerd binnen de budgettaire mogelijkheden in de jaren 2027 en 2028.
- \* Straten in Oranjekwartier, Tuindorp en Deltabuurt - De planning van het project OKÉ Oranjekwartier wijzigt regelmatig. Ook nu heeft dat geleid tot bijstelling van begrenzing, raming en jaar van uitvoering in dit MJOP-MIND.
- \* Henri Dunantlaan.
- \* Raalterweg.
- \* Hoge Hondstraat westzijde.
- \* Diepenveenseweg/ Van Lithstraat.
- \* Voor de Beestenmarkt, Zweedsestraat en de Van Vlotenlaan worden de onderzoeksopgaven opgestart voor uitvoering vanaf 2027.

## **Raadsvoorstel**

1. De investeringskredieten voor wegverhardingen ter hoogte van 3.675.000 en voor civieltechnische kunstwerken ter hoogte van 410.000 voor 2026, zoals deze in het MJOP-MIND 2026-2027 zijn opgenomen, beschikbaar te stellen en de hieruit voortkomende kapitaallasten te dekken binnen de begroting van taakveld verkeer en vervoer;
2. De investeringskredieten voor riolering en waterhuishouding ter hoogte van 6.575.000 voor 2026 zoals deze in het MJOP-MIND 2026-2027 zijn opgenomen, beschikbaar te stellen en de hieruit voortkomende kapitaallasten te dekken binnen de begroting van taakveld riolering en waterhuishouding via de rioolheffing;
3. De begroting hierop te wijzigen.

## **Kern raadsvoorstel**

Kennis te nemen van de programmering MJOP-MIND 2026-2027 en de noodzakelijke investeringsmiddelen beschikbaar te stellen. Dit is voorbehouden aan uw raad.

## **Beoogd resultaat**

Het beoogde resultaat van het MJOP-MIND is de technische kwaliteit van de openbare ruimte leefomgeving, binnen de bestaande financiële mogelijkheden, duurzaam op het afgesproken niveau te brengen en te houden.

De programmering is gebaseerd op de kwaliteit van de openbare ruimte. Daarbij is zo goed als mogelijk aangesloten op ruimtelijke ontwikkelingen, economische behoeften en de energietransitie, om zo maximaal rendement op de fysieke infrastructuur te bewerkstelligen.

Met de MJOP-MIND aanpak wordt een substantiële bijdrage geleverd aan de leefbaarheid houden en maken van de leefomgeving. Het klimaatadaptief maken van de openbare ruimte maakt een wezenlijk onderdeel uit van de inrichting van de openbare ruimte.

Bij de uitvoering van de diverse projecten worden inwoners en ondernemers betrokken.

## **Kader**

- \* Visie Leefomgeving, vastgesteld d.d. februari 2014;
- \* Het Programma Fiets;
- \* Groen- en bomenbeleidsplan;
- \* Klimaatadaptatieprogramma;
- \* Basisvoorkeursvariant Hoofdwegenstructuur d.d. maart 2025.

## **Argumenten ten behoeve van de raad**

Het op orde brengen en houden van de openbare ruimte is een belangrijke taak van de gemeente. Het college geeft dit onder ander vorm door, binnen de door de raad gestelde kaders, het groot onderhoud en de vervanging van de openbare ruimte zo optimaal mogelijk te programmeren. Het MJOP-MIND is daarvoor een belangrijk uitvoerings-instrument.

Bij vervanging en bij verbetering van de openbare ruimte gaat het om investeringen. Het is aan uw raad om de benodigde middelen hiervoor beschikbaar te stellen.

## **Betrokken partijen en participatie**

De prioritering en programmering is waar mogelijk afgestemd op de benodigde energietransitie en het geplande groot onderhoud van de Deventer woningbouwcorporaties. Met name de buurtaanpak Burgersdijk is door deze afstemming tot stand gekomen. Ook heeft een eerste verkenning plaatsgevonden met WIJ Deventer. Conform voorgaande jaren vindt overleg plaats met de adviesraad Natuur en Milieu en de Fietsersbond over dit MJOP-MIND in de komende maanden.

In de voorbereiding van de individuele projecten die voortvloeien uit het MJOP-MIND 2026-2027 wordt op projectniveau inspraak/participatie georganiseerd conform de participatieverordening. Verder maken we gebruik van de brede communicatie over de werkzaamheden zoals opgezet onder de noemer "Deventer wordt nog knapper".

### **Financiële consequenties**

De voorliggende programmering voor 2026 past binnen de budgettaire ruimte die daarvoor beschikbaar is. Mochten er door behandeling van de PPN aanvullende middelen beschikbaar komen dan zal hierop een collegevoorstel volgen met aanvullende programmering.

In 2026 en 2027 is voor ruim € 52 miljoen euro aan projecten binnen programma Leefomgeving geprogrammeerd. Dit is een mix van onderhouds- en vervangingsprojecten.

#### Dekking van de onderhoudsprojecten:

\* De kosten van alle onderhoudsprojecten die in 2026 zijn geprogrammeerd kunnen worden gedekt uit de begroting zoals deze in juni 2025 geldt.

#### Dekking investering en in wegen en civiele kunstwerken:

\* De kapitaallasten die ontstaan door de investeringen die in dit MJOP-MIND zijn opgenomen voor wegen en civiele kunstwerken voor de jaren 2026 kunnen worden gedekt binnen de vigerende begroting. Dat geldt maar gedeeltelijk voor de investeringen die (indicatief) zijn opgenomen voor het jaar 2027.

\* Binnen product Straten, wegen en pleinen gaat het om vervanging van asfaltverhardingen en om vervanging bij de buurtgerichte aanpak. In 2026 is ruim 3,6 miljoen euro geprogrammeerd.

\* Binnen product Civieltechnische Kunstwerken vinden een investering plaats in het vervangen van een houten brug en het investeringen in de sluis. Het gaat om een bedrag van 410.000 euro.

\* Het beschikbaar stellen van deze investeringskredieten is voorbehouden aan uw raad.

#### Investeringsvoorstellen in riolering en klimaatadaptatie:

\* In dit MJOP-MIND wordt, conform het klimaatadaptatieprogramma, ingezet aan het aanpassen van de openbare ruimte aan het veranderende klimaat. Dit brengt hoge kosten met zich mee. De komende jaren worden investeringen voorzien van tussen de 5 en 10 miljoen euro per jaar. Deze investeringen zijn direct toe te rekenen aan het product Riolering en Waterhuishouding. Dit is een zogenaamd retributie-product. De kosten binnen dit product worden gedekt via de rioolheffing. Globaal kan worden gesteld dat een investering van 1 miljoen euro leidt tot een verhoging van de rioolheffing met ca. 1 euro volgens de huidige systematiek.

\* De consequentie van de investeringen zal doorwerken in het voorstel voor het tarief rioolheffing dat jaarlijks bij de begrotingsbehandeling aan de raad wordt aangeboden. De nu voorliggende programmering voor 2026 zal leiden tot een verhoging van de rioolheffing van ca. 6,5 euro in 2027 volgens de huidige systematiek. De komende jaren zullen investeren in het klimaat adaptief maken van de openbare ruimte een belangrijk deel van de programmering in het MJOP-MIND blijven uitmaken.

\* Het beschikbaar stellen van deze kredieten is voorbehouden aan de raad.

### **Betrokkenheid raad**

Het beschikbaar stellen van investeringsmiddelen is voorbehouden aan de raad.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,

de secretaris,

de burgemeester,



J.P. Wassens



R.C. König

## RAADSBESLUIT

Onderwerp : MJOP-MIND 2026-2027 Definitief vaststellen  
Voorstelnummer : 2025-504  
Raadstafel d.d. :  
Raadsvergadering :

De raad van de gemeente Deventer,  
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 1-07-2025, nummer 2025-504

### BESLUIT

1. De investeringskredieten voor wegverhardingen ter hoogte van 3.675.000 en voor civieltechnische kunstwerken ter hoogte van 410.000 voor 2026, zoals deze in het MJOP-MIND 2026-2027 zijn opgenomen, beschikbaar te stellen en de hieruit voortkomende kapitaallasten te dekken binnen de begroting van taakveld verkeer en vervoer;
2. De investeringskredieten voor riolering en waterhuishouding ter hoogte van 6.575.000 voor 2026 zoals deze in het MJOP-MIND 2026-2027 zijn opgenomen, beschikbaar te stellen en de hieruit voortkomende kapitaallasten te dekken binnen de begroting van taakveld riolering en waterhuishouding via de rioolheffing;
3. De begroting hierop te wijzigen.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van  
De raad voornoemd,  
de griffier,

de voorzitter,

A. Kerver

R.C. König



# MJOP-MIND 2026-2027

## Projectpresentaties

# MJOP- MIND

## Aanleidingen voor een project

Veiligheid



Gebruik



Techniek



Esthetiek

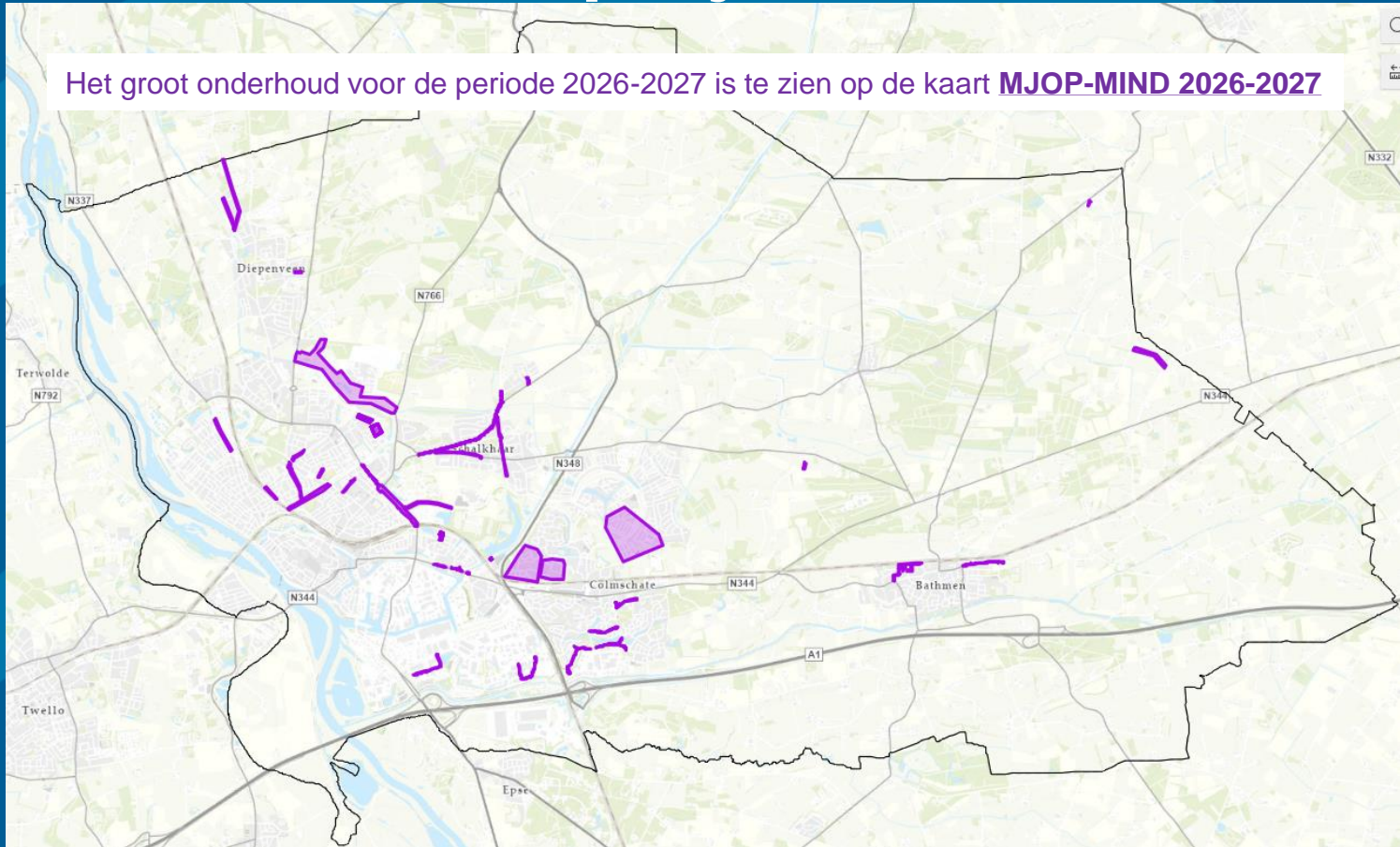


Klimaat



# MJOP-MIND projectenkaart 2026

Het groot onderhoud voor de periode 2026-2027 is te zien op de kaart **MJOP-MIND 2026-2027**



# MJOP-MIND 2026-2027

## Financiële kaders ↔ Ramingen

### Ramingen MJOP-MIND jaarschijven

Jaar	Product 20 SWP Expl	Product 20 SWP Inv.	Nog te dekken	Subsidie Riool	Product 30 Spelen	Product 32 Rio Expl.	Product 32 Rio Inv.	Product 28 Groen	Product 38 CTKW Inv.	Product 22 Ovl Inv.	Product 34 MIND
2026	4.065.000	3.675.000	1.400.000	185.000	703.399	890.000	6.575.000	703.750	410.000	618.870	396.000
2027	4.585.000	5.917.000	2.100.000	550.447	553.399	1.140.000	15.028.000	1.538.250	110.000	618.870	328.000
<b>Eindtotaal</b>	<b>8.650.000</b>	<b>9.592.000</b>	<b>3.500.000</b>	<b>735.447</b>	<b>1.256.798</b>	<b>2.030.000</b>	<b>21.603.000</b>	<b>2.242.000</b>	<b>520.000</b>	<b>1.237.740</b>	<b>724.000</b>

### Budget kader MJOP-MIND

Jaar	Product 20 SWP Expl	Product 20 SWP Inv.	Nog te dekken	Product 30 Spelen	Product 32 Rio Expl.	Product 32 Rio Inv.	Product 28 Groen	Product 38 CTKW Inv.	Product 22 OVL Inv.	Product 34 MIND
2026	3.922.116			703.399			703.750	110.000	618.870	396.000
2027	3.922.116			553.399			1.303.750	110.000	618.870	328.000



# **MJOP-MIND 2026-2027**

## **Projectpresentaties – Bijzondere projecten**

# IJsselfront Noord herinrichting aanleg boulevard Deventer



## MJOP-MIND 2026-2027

### Reden project:

- Asfaltconstructie deels in matige staat
- Asfaltconstructie fietspaden in slechte staat; fundering op zand
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Klimaat – kansen voor afkoppelen
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Veiligheid weggebruikers – Aanpassing profiel n.a.v. studie HWS
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging



### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur, Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor bomen
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie / GOW30 inrichting

### Vorbereiding en realisatie:

- 100.000,- Vorbereiding 2025-2026
- Uitvoering nader uit te werken



# IJsselfront Zuid herinrichting Deensestraat & Zutphenseweg



## MJOP-MIND 2026-2027

### Reden project:

- Asfaltconstructie deels in matige staat
- Asfaltconstructie fietspaden in slechte staat; fundering op zand
- Straat heeft rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Klimaat – kansen voor afkoppelen
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Veiligheid weggebruikers – Aanpassing profiel n.a.v. studie HWS
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging

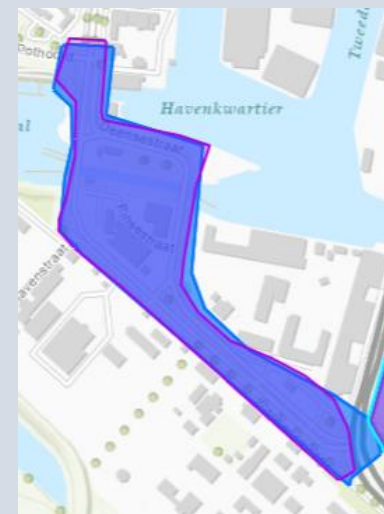


### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur,  
Verbeteren en vergroten aandeel groen,  
meer ruimte voor bomen
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie / GOW30 inrichting

### Vorbereiding en realisatie:

- 100.000,- Vorbereiding 2025-2026
- Uitvoering nader uit te werken



# Herinrichting Kon. Wilhelminalaan Schalkhaar

## MJOP-MIND 2026-2027

### Reden project:

- Asfaltconstructie in matige staat
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Parkeren ordenen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

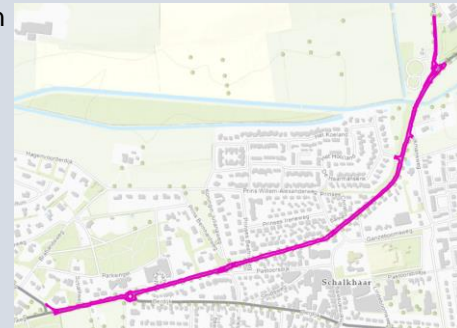


### Wensen/ kansen project:

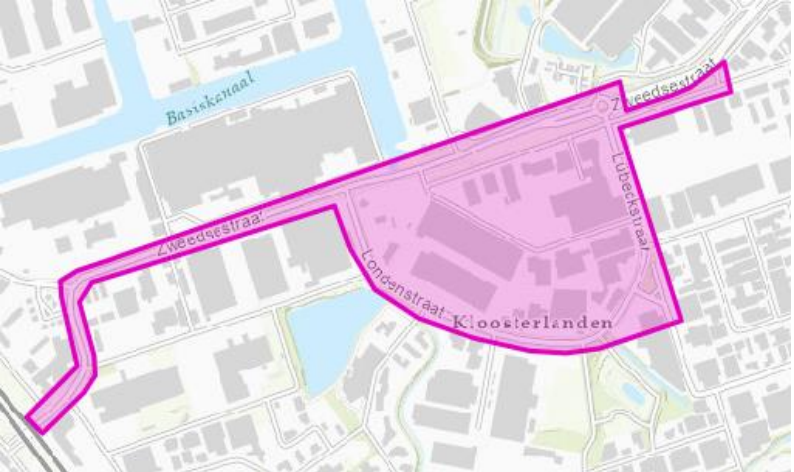
- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur
- Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor groen & bomen
- Verbeteren (GOW 30) inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen

### Vorbereiding en realisatie:

- 200.000,- Voorbereiding 2026
- Uitvoering 2026-2027 nader uit te werken



# Reconstructie Zweedsestraat & Visbystraat Deventer



## MJOP-MIND 2026-2027

### Reden project:

- Asfaltconstructie matige staat
- Straat heeft rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool deels slecht, deels technisch afgeschreven (techniek)
- Klimaat – kansen voor afkoppelen
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Verbetering veiligheid weggebruikers (fietsers)
- Voorkomen kapitaalvernietiging



### Wensen/ kansen project:

- Kansen voor klimaatadaptieve maatregelen, ecologie, gezonde leefomgeving
- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur, verbeteren en vergroten aandeel groen imago Bedrijventerrein Kloosterlanden
- Verbeteren verkeerscirculatie (GOW50) en structuur fietsnetwerk
- Minder oversteekbewegingen voor de fiets; vergroot de verkeersveiligheid
- Afstemming projecten en koppelkansen met Parkmanagement en DEP

### Vorbereiding en realisatie:

- 300.000,- Voorbereiding 2026
- Uitvoering nader uit te werken

# Reconstructie Johannes van Vlotenlaan Deventer



## MJOP-MIND 2026-2027

### Reden project:

- Asphaltconstructie fietspaden in slechte staat; fundering op zand
- Veel verharding door rijbaan met een parallelweg & fietspaden
- Straat heeft rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool deels slecht, deels technisch afgeschreven (techniek)
- Klimaat – kansen voor afkoppelen
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Verbetering 30 km inrichting Veiligheid weggebruikers
- *Verlichting vervangen door LED (techniek)*
- Voorkomen kapitaalvernietiging



### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur, Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor bomen
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie / GOW30 inrichting

### Vorbereiding en realisatie:

- 300.000,- Voorbereiding 2026
- Uitvoering nader uit te werken

# Herinrichting Raalterweg



## MJOP-MIND 2026-2027

### Reden project:

- Toplaag asfaltconstructie in matige staat
- Verbeteren veiligheid oversteek fietsers t.h.v. Brinkgreverweg
- Reconstructie en overdracht N766 van provincie naar gemeente



### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren veiligheid oversteek fietsers t.h.v. Brinkgreverweg
- Verbeteren hoofdsnel fietsroute Deventer – Raalte
- GOW-50 inrichting Raalterweg conform HWS
- Aansluiten op herinrichting N766 en nieuwe woonwijken
- Bomenstructuur versterken
- Japanse Duizendknoop saneren

### Vorbereiding & realisatie:

- Inschatting totale kosten: € 1.8 mln
- Nodig voor verkeer: € 1 mln (DUVV subsidies)

# Reconstructie Zwolseweg Parallelweg West



## MJOP-MIND 2026-2027

### Reden project:

- Riool is slecht (techniek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Asphaltconstructie fietspaden langs hoofdrijbaan in slechte staat
- Verbeteren veiligheid fietsers
- Veel verharding door rijbaan & fietspaden en parallelwegen



### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren fietsstructuur en hoofdfietsroute en de verkeersveiligheid
- Op termijn GOW-30 inrichting hoofdrijbaan Zwolseweg conform HWS
- Verbeteren klimaatadaptieve en ruimtelijke inrichting

### Vorbereiding & realisatie:

- Uitvoering 2026

# Wegen door Diepenveen

Olsterweg, Dorpsstraat en Driehoeksweg



## MJOP-MIND 2026-2027

### Reden project:

- Asfaltconstructie in slechte staat; deels toplaag, deels reconstructie
- Straat heeft rommelliige uitstraling (esthetiek)



### Wensen/ kansen project:

- Wegen uitvoeren als ETW en GOW30 inrichting conform HWS
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen

### Vorbereiding & realisatie:

Uitvoering Olsterweg en Driehoeksweg in 2026

Uitvoering Dorpsstraat in 2027

# Reconstructie P.C. Hoofflaan



## MJOP-MIND 2026-2027

### Reden project:

- Boomwortelopdruk in verharding, parkeervakken en trottoir
- Bomen zijn ziek (kastanjebloedingsziekte)
- Straat heeft rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen



### Wensen/ kansen project:

- Nader te bepalen

### Vorbereiding & realisatie:

- 200.000,- Voorbereiding in 2026
- Uitvoering nader uit te werken

# Verhelpen boomwortelopdruk Blauwenoord, Het Oostrik en Op den Haar



## MJOP-MIND 2026-2027

### Reden project:

- Onveiligheid door boomwortelopdruk in verharding
  - Oplossen met klein onderhoud lost problematiek niet meer op
  - Is meer een inrichtingsprobleem dan een beheerprobleem
  - Uitvoeren van algehele herinrichting past niet in beheercyclus en daarmee niet binnen het financiële kader



### Wensen/ kansen project:

- Structurele(re) aanpak van boomwortelopdruk zonder herinrichting

### Vorbereiding & realisatie:

Uitvoering in 2026



# **MJOP-MIND 2026-2027**

## **Projectpresentaties – Jaarschijf 2026**

# Asfaltwerken 2026

## MJOP-MIND 2026 - 2027

### Reden project:

- Verharding verouderd, verzakkingen, scheurvorming (techniek)
- Eenvoudige asfaltwerken, soms met markering
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



### Wensen/ kansen project:

- Verbetering veiligheid en comfort
- Toepassing duurzame materialen
- Combineren met (eenvoudige) verkeerkundige en – technische verbeteringen

### Projecten 2026:

- Looweg
- Oerdijk (fiets primair, kleur en lijnen)
- Rigastraat (GOW30 fietsstroken, zoals KloostKerlanden)
- Osnabrukstraat (GOW30 fietsstroken, zoals kloosterlanden)
- Olsterweg (bredere fietsstroken in rood, 2m1)
- Bloemendalsweg
- Fietsstroken Van Oldenielstraat
- Fietspad Hondroospad (aansluiting Maagdenburgstraat verbeteren)



# Fietspaden

Omvormen asfalt ↔ beton



## MJOP-MIND 2026 - 2027

### Reden project:

- Verharding verouderd, boomwortelschade, verzakkingen en scheurvorming (techniek)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



### Wensen/ kansen project:

- Verbetering veiligheid en comfort
- Toepassing duurzame materialen
- Combineren met verkeerkundige en - technische verbeteringen
- Groeiplaatsverbetering bomen uitvoeren bij omvorming van asfalt naar beton

### Projecten 2026:

- Weg door den Waterpot
- 200.000,- Wegen investeringen

# Herinrichting Van Calcarstraat

## MJOP-MIND 2026-2027

### Reden project:

- Bestrating verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Transformatie Geertruidenlocatie
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)



### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Verbeteren uitstraling en (30 km) inrichting
- Verbeteren verkeersveiligheid
- Beschermen en versterken groenstructuur en biodiversiteit
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen

### Realisatie en kosten:

- 650.000,- Wegen Investering
- 60.000,- Openbare verlichting



# Herinrichting Kolkmansweg Schalkhaar



## MJOP-MIND 2026-2027

### Reden project:

- Asfaltconstructie in slechte staat
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Parkeren ordenen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

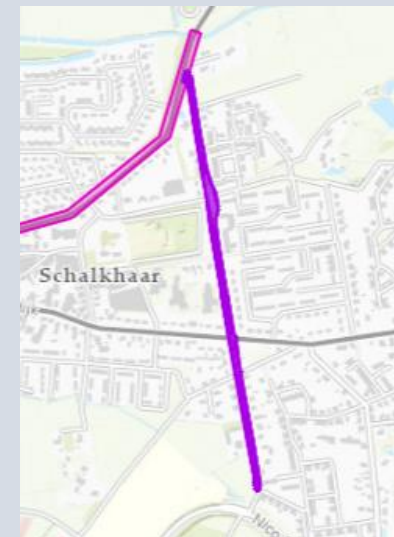


### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur
- Verbeteren uitstraling en (30 km) inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Omvormen naar elementen

### Realisatie en aanvullend budget:

- 460.000,- Wegen Investering
- 25.000,- Openbare verlichting



# Reconstructie Henri Dunantlaan Deventer



## MJOP-MIND 2026-2027

### Reden project:

- Toplaag van asfalt rijbaan & fietstroken is versleten
- Asfaltconstructie deels in matige staat
- Veel bestrating, deels verouderd, slijtage (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

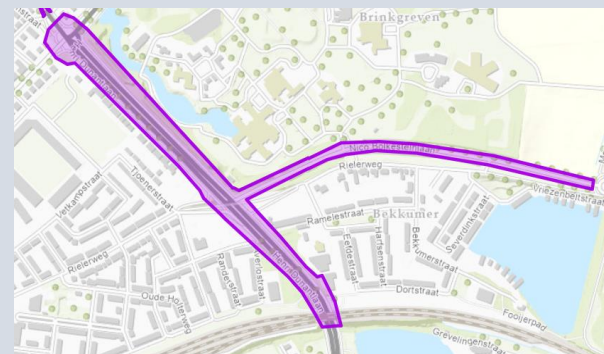


### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en fietsstructuur
- Verbeteren verkeerscirculatie en toegankelijkheid
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbetering en meer ruimte voor groen

### Realisatie en aanvullend budget:

- 1.050.000,- Wegen Investering
- 350.000,- Riool Investering
- Aanvraag DUVV subsidie



# Reconstructie Hoge Hondstraat West Deventer



## MJOP-MIND 2026-2027

### Reden project:

- Toplaag van asfalt rijbaan & fietstroken is versleten
- Asfaltconstructie deels in matige staat
- Veel bestrating, deels verouderd, slijtage (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en fietsstructuur
- Verbeteren verkeerscirculatie en toegankelijkheid GOW30
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbetering en meer ruimte voor groen

### Realisatie en kosten

- 225.000,- Voorbereiding
- 350.000,- Wegen Explotatie
- 1.000.000,- Riool & Klimaat Investering
- 50.000,- Groen
- 50.000,- Openbare Verlichting
- 235.000,- Subsidie SPV



# GOW-30 inrichting Diepenveenseweg en Van Lithstraat



## MJOP-MIND 2026-2027

### Reden project:

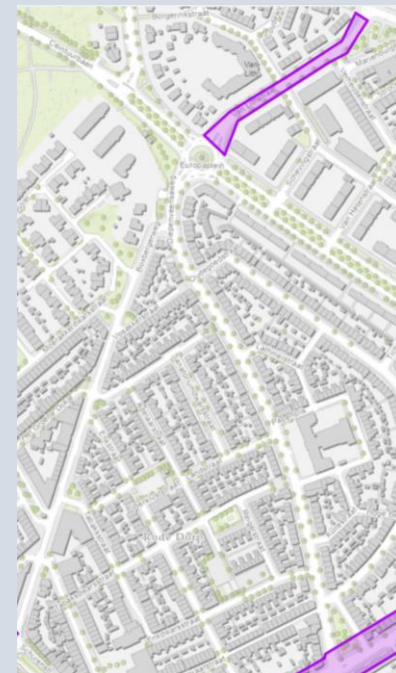
- Asfalttoplaag is deels versleten
- Veiligheid weggebruikers

### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en fietsstructuur
- Verbeteren hoofdsnel fietsroute Deventer – Diepenveen
- Herinrichten naar 30 km/u conform HWS, bus blijft

### Realisatie en aanvullend budget

- 740.000,- Subsidie SPV



# Vervanging (straat)bomen

## Meutsteeg Middelweg en Kiekenbeltsweg

### MJOP-MIND 2026-2027

#### Reden project:

- Bestrating: schade door opdruk boomwortels (veiligheid)
- Bomen in matige of slechte kwaliteit - slechte ondergrondse voorzieningen
- Invasieve bomen verwijderen
- Toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

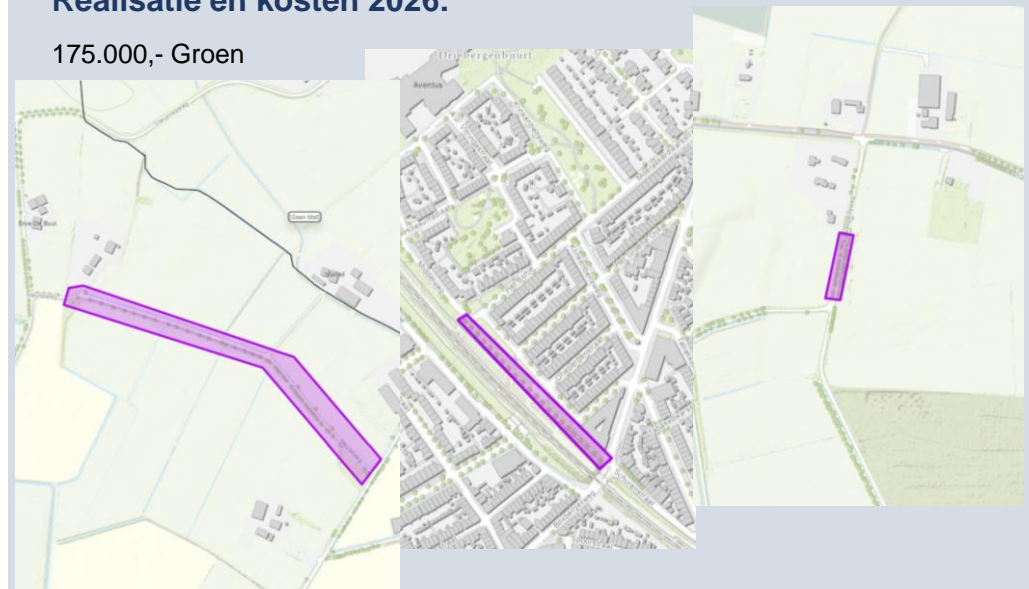


#### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Verbetering groen, meer ruimte voor bomen

#### Realisatie en kosten 2026:

175.000,- Groen



# Buurtaanpak Oranjekwartier Deventer



## MJOP-MIND 2026-2027

### Reden project:

- Ontwikkelingen corporaties Ierder1, EigenBouw en inbreiding
- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool technisch afgeschreven (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)

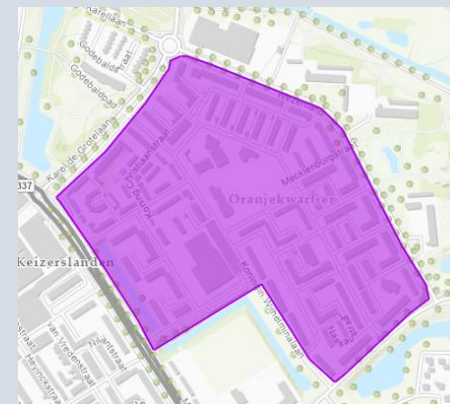


### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Koppeling met energietransitie
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

### Realisatie en kosten:

- 405.000,- *Wegen Investering*
- 710.000,- *Riool & Klimaat Investering*
- 40.000,- *Openbare Verlichting*
- 80.000,- *Impulsgelden (subsidie)*



# Buurtaanpak Rivierenwijk Deventer



## MJOP-MIND 2026-2027

### Reden project:

- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool: lekkage, beschadigingen, technisch afgeschreven (techniek)
- Wateroverlast (klimaat)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)

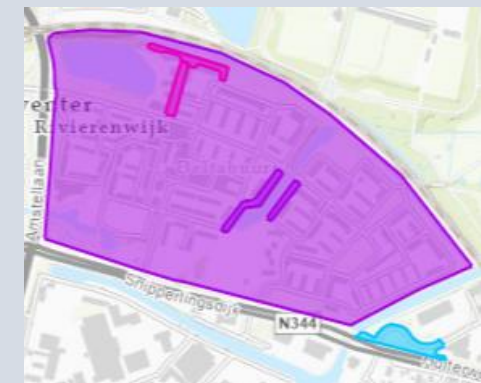


### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

### Realisatie en kosten:

- 135.000,- Voorbereiding
- 110.000,- Wegen Investering
- 370.000,- Riool & Klimaat Investering
- 5.000,- Groen
- 15.000,- Openbare Verlichting
- 105.000,- Impulsgelden (subsidie)



# Buurtaanpak Burgersdijk Deventer



## MJOP-MIND 2024-2027

### Reden project:

- Koppeling / afstemming groot onderhoud woningen corporatie Rentree
- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Hemelwater afkoppelen
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)



### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie verbinding met andere delen van de buurt
- Koppeling met energietransitie
- Verbetering groen
- Verbeteren fietsstructuur langs spoor

### Realisatie en aanvullend budget:

- 500.000,- *Wegen Investering*
- 510.000,- *Riool & Klimaat Investering*
- 20.000,- *Groen Investering*
- 200.447,- *Impulsgelden (subsidie)*



# Buurtagenda Tuindorp Deventer



## MJOP-MIND

### Reden project:

- Buurt: is deels aangepakt, overige deel sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool technisch afgeschreven (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)



### Wensen/ kansen project:

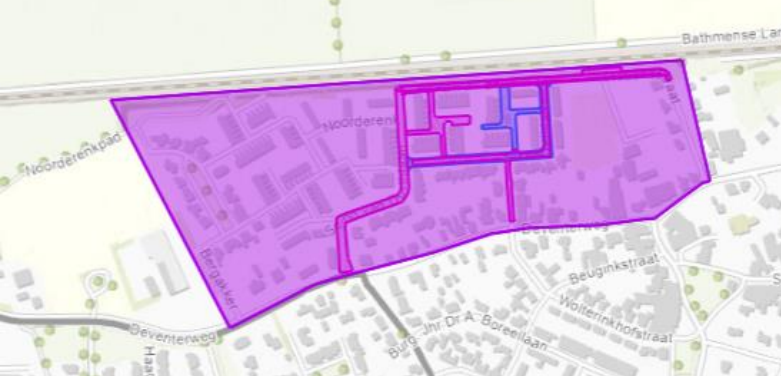
- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Samenwerking met corporaties Ierder1 en Rentree
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

### Realisatie en kosten:

- 50.000,- Voorbereiding
- 175.000,- Wegen Investeringen
- 445.000,- Riool & Klimaat Investeringen
- 70.000,- Groen & Spelen
- 10.000 Openbare Verlichting



# Buurtaanpak Noorderenk Bathmen Dorp



## MJOP-MIND 2026-2027

### Reden project:

- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Hemelwater afkoppelen
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)



### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie verbinding met andere delen van de buurt
- Verbetering groen

### Realisatie en aanvullend budget:

- 200.000,- *Wegen Investering*
- 1.000.000,- *Riool & Klimaat Investering*
- 30.000,- *Groen Investering*
- 55.000 *Openbare Verlichting*

# MJOP-MIND

## 2026-2027



Deventer, juli 2025

## 1. Inleiding

Voor u ligt de basis-programmering voor invullen van de groot onderhouds- en vervangingsopgave in de openbare ruimte (MJOP), alsmede voor de investeringen in de verkeersinfrastructuur (MIND), het MJOP-MIND 2026-2027.

Het voorliggende MJOP-MIND 2026-2027 wordt, in tegenstelling tot hetgeen gebruikelijk is, slechts voor één jaar taakstellend aan het college ter vaststelling aangeboden. Voor het jaar 2026 is de programmering taakstellend opgesteld. Daarnaast geeft het al een goede doorkijk naar 2027 in de vorm van een reële programmering.

## 2. Systeem van programmeren

De technische noodzaak is en blijft de basis onder het programmeren van groot- en vervangingsonderhoud. Hierbij wordt geprioriteerd op basis van beschikbare middelen. De tering wordt naar de nering gezet. Er wordt altijd gekeken of andere assets in de openbare ruimte mee moeten en kunnen worden geprogrammeerd. Vervangen we ook het riool als het asfalt aan vervanging toe is? Nemen we direct ook het groen en de openbare verlichting mee?

Vanuit ieder asset wordt budget bijgedragen om tot een integraal project te komen. Ook wordt gekeken of maatregelen op wegniveau worden geprogrammeerd of dat een hele buurt wordt beschouwd. Dat laatste is de buurtgerichte aanpak die in Deventer al jaren wordt gehanteerd. Dat geheel van programmeren en combineren leidt dus tot een integrale programmering voor alle assets in de openbare ruimte.

In het voorliggende MJOP-MIND wordt uitgegaan van het budgettair kader van mei 2025. Dit levert een basisprogrammering op. Na vaststelling kan in de tweede helft van 2025 aan de voorbereiding van de diverse projecten uit de programmering 2026 gewerkt gaan worden. De programmering loopt tegen financiële grenzen aan die hieronder nader worden geduid.

In de nota kapitaalgoederen van programma Leefomgeving (NKG) is de budgettaire problematiek rond het beheer en onderhoud van de openbare ruimte in beeld gebracht. In de Perspectiefnota (PPN) 2026 is op basis van de NKG een voorstel voor aanvullende middelen aan de raad voorgelegd. Daarnaast zijn in de PPN een aantal voorstellen gedaan voor éénmalige aanvullende financiële middelen. Bij bekend worden van de resultaten van de PPN wordt bezien of er mogelijkheden ontstaan om de programmering aan te vullen. Het betreft potentieel een forse, aanvulling van financiële middelen voor verschillende producten binnen het programma Leefomgeving. Op basis van deze extra financiële ruimte zal een aanvullende programmering in het najaar worden op- en vastgesteld.

### Verschuiven van groot onderhoud naar klein onderhoud

Met de beschikbare middelen is het niet langer mogelijk om op alle assets in de openbare ruimte het afgesproken onderhoudsniveau te realiseren. Er treedt noodzakelijkerwijs, langzaam een verschuiving op naar het veilig houden van de openbare ruimte. Dat betekent feitelijk dat meer middelen worden ingezet voor het klein onderhoud en veiligheidsonderhoud. Met name bij Straten, wegen en pleinen vindt die verschuiving plaats. Op het klein onderhoud wordt inmiddels ruim 2 x zoveel budget ingezet dan een jaar of 5 geleden het geval was. Het toevoegen van middelen via de PPN kan ervoor zorgen dat deze ontwikkeling kan worden gestopt en omgekeerd.

In het MJOP dat nu voorligt zitten enkele verkapte 'klein onderhoudsprojecten'. Dat gaat om de projecten 'veiligheidsonderhoud' in de buurten Blauwenoord, Oostrik en Op den Haar. Hier speelt met name de problematiek rond boomwortelopdruk. Deze problemen ontstaan feitelijk uit keuzes rond de inrichting zoals die bij het bouwen van deze buurten zijn gemaakt en die nu tot aanzienlijke veiligheidsproblemen leiden. Met het reguliere klein onderhoud zijn deze buurten niet meer op het gewenste veiligheidsniveau te houden. De problemen zijn in de loop der tijd te grootschalig geworden om deze incidenteel met klein onderhoudsmiddelen op te lossen.

Het idee achter deze aanpak is niet om deze buurten volledig integraal aan te pakken maar veel meer om ze met een soort grootschalig klein onderhoud veilig te maken. Er zullen lokaal kleinschalige ingrepen moeten worden gedaan in de inrichting om dat voor elkaar te krijgen. Het is een uitdaging om dat op een wijze te doen die technisch voldoende soelaas biedt, die op begrip bij de bewoners kan rekenen en die niet al te veel geweld doet aan de inrichting en het groen. Het is een zoektocht naar praktische en pragmatische maatregelen.

### 3. Meekoppelkansen

Het moment dat grootschalig in de openbare ruimte wordt ingegrepen biedt mogelijkheden andere opgaven mee te nemen. Dat is het zogenaamde meekoppelen. Bij de programmering worden deze mogelijkheden in beeld gebracht. Het gaat bijvoorbeeld om het meekoppelen van de opgaves uit de Herijking van de nota hoofdwegenstructuur. Of om de inrichting van de openbare ruimte passender bij de eisen van deze tijd te brengen (denk hierbij bijvoorbeeld aan IJselfront Noord). Als het mogelijk is deze opgaven binnen de budgettaire kaders van de programmering mee te nemen dan wordt dat gedaan. Vaak is dat niet mogelijk en dienen aanvullende middelen te worden gevonden.

#### **MIND en Herijking nota hoofdwegenstructuur (HWS)**

Het MJOP en het MIND zijn ooit samengevoegd om de koppelkansen in de programmering beter op elkaar afgestemd te krijgen. Wat opvalt is dat de opgave van het MIND, met name als gevolg van de herijking van de nota hoofdwegenstructuur, erg omvangrijk is en dat het beschikbare budget daarbij sterk achterblijft bij de ambitie. Dat maakt het lastig om de maatregelen zoals benoemd in de herijking van de nota hoofdwegenstructuur mee te koppelen bij de onderhoudsopgave. Natuurlijk wordt maximaal gezocht naar subsidiemogelijkheden zoals DUVV en SPV maar dat biedt onvoldoende armslag om echt mee te kunnen programmeren.

#### **'Meekoppelkansen'**

Ook wordt er een beroep gedaan op éénmalige aanvullende middelen binnen de P&C cyclus. In de perspectiefnota 2026 (die ten tijde van opstellen van dit stuk nog in behandeling is) zitten diverse budgetvragen om meekoppelen mogelijk te maken. Het analyseren, het in beeld brengen en het verkrijgen van aanvullende middelen kost veel tijd. Als die middelen er niet komen en het onderhoud kan niet verder worden uitgesteld dan zal het onderhoud 'solo' worden uitgevoerd. De meekoppelkans is dan dus niet verzilverd. In de bijlage wordt bij een aantal opgaven/wegen geanalyseerd hoe met de koppelkansen omgegaan wordt.

### 4. Grenzen aan de investeringsmogelijkheden

#### **Straten, wegen en pleinen**

Bij de behandeling van de NKG bij de voorjaarsnota in 2023 is besloten om in totaal structureel € 500.000 toe te voegen aan het budget van programma Leefomgeving. Dit bedrag wordt ingezet om de kapitaallasten die ontstaan vanuit de vervangingsopgave bij Straten, Wegen en Pleinen te dekken. Als het bedrag volledig is ingezet voor dekking van de kapitaallasten kan de vervangingsopgave niet verder worden doorgezet. De vervangingsopgave bedraagt momenteel tussen de 2 en 3 miljoen euro per jaar voor wegen. In het huidige tempo komt het einde aan de vervangingsmogelijkheden rond 2027 á 2028 in beeld.

Als we deze grens bereiken komt daarmee de buurtgerichte aanpak tot stilstand. Ook kan de noodzakelijke vervanging van enkele asfaltwegen niet worden opgepakt. Het toevoegen van middelen via de PPN kan de grens verschuiven of opheffen.

- PM. Gezien de uitkomsten van de collegeretraite over de PPN lijkt het erop dat er extra middelen beschikbaar komen waarmee deze grens aan de investeringsmogelijkheden komt te vervallen.
- PM. Ambtelijk wordt gewerkt aan het bijstellen van de Richtlijn activeren en afschrijven. Hierin gaan waarschijnlijk langere afschrijvingstermijnen voor wegen worden opgenomen. Dit geeft extra investeringsruimte voor de vervangingsopgave.

## Riolering en klimaatadaptatie

Binnen product riolering en waterhuishouding ligt de problematiek van investeren heel anders. Extra investeringen leiden tot verhoging van de rioolheffing. Iedere miljoen investeren levert een tariefverhoging op van ca. 1 euro. Het tarief rioolheffing bedraagt in 2025 € 197,76.

Binnen het MJOP wordt volop geprogrammeerd en gewerkt aan het klimaatadaptief maken van Deventer. Dat gaat gepaard met kostbare maatregelen. Er worden (grote) infiltratieriolen en veel waterbergende funderingen gerealiseerd. Vaak wordt gelijktijdig het aanwezig riool vervangen. Dat leidt in de nu voorliggende programmering tot een investering van ca. 6,5 miljoen in 2026. Voor 2027 is voornamelijk een investering van 16,3 miljoen voorzien.

In het door de raad vastgesteld Gemeentelijk Riolerings Programma 2022-2026 (GRP) is aangegeven dat voor de ontwikkeling van het heffingstarief wordt uitgegaan van een investeringsniveau van 1,5 tot 2 miljoen euro per jaar. Met een dergelijk investeringsniveau is een vlakke ontwikkeling van het heffingstarief mogelijk. Met de nu geprogrammeerde investeringen loopt het heffingstarief echter gestaag op. Het college zal hierover in gesprek gaan met de gemeenteraad.

## 5. Financieel beeld

Zoals bekend is de financiële ruimte voor de gewenste MJOP-projecten beperkt. Het is noodzakelijk om keuzes te maken en om de programmering aan te laten sluiten bij het beschikbare budget.

Hierdoor vallen diverse wegen en werken buiten de jaarschijf van 2026. Veel werkzaamheden zijn doorgeschoven en opgenomen in de planning voor 2027 en de daaropvolgende jaren. Zoals is beschreven is er nog onvoldoende dekking voor de uitvoering in het jaar 2027. Het totaaloverzicht per product voor de jaren 2026 en 2027 is weergegeven in onderstaand overzicht.

Enkele zaken die zijn doorgeschoven:

- Veel noodzakelijk asfaltonderhoud in Kloosterlanden
- Onderhoud IJselfront Noord en Zuid
- Omvorming fietspaden Wechelerweg en Bathmenseweg
- Onderhoud aan de Laarmanskamp en Zandweerd Noord
- Buurtaanpak Colmschate-Zuid is nog niet gestart
- Regulier groot onderhoud aan elementenverhardingen is niet geprogrammeerd - controle en sturing op veiligheidsonderhoud gebeurt via klein onderhoud en calamiteitenonderhoud.

Ramingen MJOP-MIND jaarschijven											
Jaar	Product 20 SWP Expl	Product 20 SWP Inv.	Nog te dekken	Subsidie Riool	Product 30 Spelen	Product 32 Rio Expl.	Product 32 Rio Inv.	Product 28 Groen	Product 38 CTKW Inv.	Product 22 Ovl Inv.	Product 34 MIND
2026	4.065.000	3.675.000	1.400.000	185.000	703.399	890.000	6.575.000	703.750	410.000	618.870	396.000
2027	4.585.000	5.917.000	2.100.000	550.447	553.399	1.140.000	15.028.000	1.538.250	110.000	618.870	328.000
<b>Eindtotaal</b>	<b>8.650.000</b>	<b>9.592.000</b>	<b>3.500.000</b>	<b>735.447</b>	<b>1.256.798</b>	<b>2.030.000</b>	<b>21.603.000</b>	<b>2.242.000</b>	<b>520.000</b>	<b>1.237.740</b>	<b>724.000</b>

Budget kader MJOP-MIND											
Jaar	Product 20 SWP Expl	Product 20 SWP Inv.	Nog te dekken	Product 30 Spelen	Product 32 Rio Expl.	Product 32 Rio Inv.	Product 28 Groen	Product 38 CTKW Inv.	Product 22 OVL Inv.	Product 34 MIND	
2026	3.922.116			703.399			703.750	110.000	618.870	396.000	
2027	3.922.116			553.399			1.303.750	110.000	618.870	328.000	

Voor een aantal complexe opgaven is al opdracht gegeven om de programmeerfase uit te werken, zodat we een concreter financieel beeld kunnen schetsen. Daarnaast zijn er werken met onderhoudsopgaven waarbij ook koppelkansen op mobiliteitsvraagstukken spelen. Deze zijn opgenomen in de PPN. Bij een aantal van deze projecten lijkt de koppelkans onbenut te blijven als er via de PPN geen aanvullende middelen beschikbaar komen.

De belangrijkste opgaven zijn benoemd en toegelicht in de bijlage. In dit overzicht zijn de werkzaamheden voor het jaar 2026 gedekt in de begroting. De bedragen voor 2027 en volgende jaren zijn indicatief.

## Bijlage: Bijzondere projecten MJOP-MIND

Uitleg van de gebruikte symbolen:



Wat is de oorspronkelijke beheeropgave















Wat zijn de kosten







Wat zijn de koppelkansen





Besluit



1. IJselfront Noord	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Toplaagvervanging rijbaan en reconstructie fietspad Rembrandtkade</li> <li>▪ Toplaagvervanging en reconstructie rijbaan IJsselkade</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Versterken relatie tussen stad en IJssel</li> <li>▪ Versterken van recreatief gebruik wandel- en fietspaden (IJselfront)</li> <li>▪ Inrichting naar GOW-30</li> <li>▪ Versterken van de laanbomenstructuur</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Inschatting totale kosten: € 4 mln</li> <li>▪ Nog nodig voor herinrichting: € 3 mln</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectleider aanstellen en projectgroep opstarten na de zomer 2025</li> <li>• 2 scenario's:               <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Volledige integrale uitvoering bij toekenning extra budget via P&amp;C cyclus</li> <li>2. Anders uitvoering benodigd onderhoud: vervanging toplaag &amp; reconstructie MJOP 2028</li> </ol> </li> </ul>
2. IJselfront Zuid	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Voor de Zutphenseweg en Deensestraat is groot onderhoud noodzakelijk aan de asfaltverharding</li> <li>▪ In de parallelweg en een deel van de hoofdrijbaan is riool aan vervanging toe</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Voor de verbindingsweg voor gebied 'Nouryon' volgt uitvoering mogelijk in 2026;</li> <li>▪ In de huidige situatie ontstaat een lastige verkeerkundige aansluiting op de parallelweg</li> <li>▪ In HWS staan Zutphenseweg en Deensestraat met lage prioriteit opgenomen voor wijziging van 2x2 naar 2x1</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Inschatting totale kosten: € 4 mln</li> <li>▪ Nog nodig voor herinrichting &amp; mobiliteit: € 3 mln</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afstemmen met andere ontwikkelingen binnen Poort van Deventer</li> <li>• Opdracht uitwerken voor integraal 'eindplaatje' met aansluiting verbindingsweg, uitgangspunten HWS en hoofd(snel) fietsroute, uitbreiding sluis (20235) en benodigd groot onderhoud</li> <li>• PL aanstellen en SO afronden november 2025 met advies voor 2 scenario's:               <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Volledige integrale uitvoering bij toekenning extra budget via P&amp;C cyclus</li> <li>2. Anders uitvoering benodigd onderhoud: vervanging riool &amp; toplaag in MJOP 2027</li> </ol> </li> <li>• In 2026 voorbereidingsgeld opnemen ter grootte van € 100k</li> </ul>
3. Koningin Wilhelminalaan	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gedeeltelijke toplaag vervanging op korte termijn, overig toplaag vervanging over ca. 5 jaar</li> <li>▪ Voor rotonde en kruising Frieswijkerweg is groot onderhoud/ reconstructie noodzakelijk</li> <li>▪ In het voetpad/ onder de bomen zijn riool en huisaansluitingen aan vervanging toe</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aanleg IT-riool t.b.v. klimaatadaptatie is koppelkans</li> <li>▪ Omvormen straat naar GOW-30 conform HWS (nice to have); naast aanpassing toplaag moeten met name kruisingen worden aangepast</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Totale kosten: € 4 - 5 mln</li> <li>▪ Extra nodig voor verkeersmaatregelen: € 1,4 mln (PPN/ subsidies)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectleider aanstellen en projectgroep opstarten na de zomer 2025</li> <li>• Hoofd- en IT-riool onder rijbaan aanbrengen van Oosterwechelseweg tot Ganzeboomsweg</li> <li>• 2 scenario's:               <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Volledige integrale uitvoering in 2026-2027 bij toekenning extra budget PPN/ subsidie DUVV. De kans hierop is gering.</li> <li>2. Anders uitvoering benodigd onderhoud: vervanging riool &amp; toplaag in 2026-2027</li> </ol> </li> <li>• In 2026 voorbereidings- en uitvoeringsgeld opnemen ter grootte van € 1.200k</li> </ul>

<b>4. Zweedsestraat/ Visbystraat (als onderdeel van Kloosterlanden)</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vervangen deklaag en tussenlaag van de asfaltverharding deel Zweedsestraat</li> <li>Voor Visbystraat/ Zweedsestraat is aanvullend rioolvervanging noodzakelijk</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Revitalisering Kloosterlanden</li> <li>Verbeteren fietsstructuur, veiligheid en doorstroming</li> <li>Verbeteren uitstraling en groen- en waterstructuur</li> <li>Inpassen redresseerstrook en waterstofleiding</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Totale kosten: € 8 – 10 mln</li> <li>Middelen nodig voor doorstroming &amp; veiligheid fietsers: € 1 mln (basis) of € 5 mln (ambitie) aangevraagd via PPN.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Opdracht PL om in 2025 SO/VO compleet (incl. Londenstraat) in beeld te brengen met groei naar het ideaalplaatje (specifiek aandacht voor verkeerskundige verbeteringen)</li> <li>Afhankelijk van uitkomst PPN: Eind 2025 varianten uitwerken voor Visbystraat &amp; Zweedsestraat in MJOP 2027 – 2028. <ul style="list-style-type: none"> <li>Onderhoudsvariant</li> <li>Basisvariant</li> <li>Ambitievariant</li> </ul> </li> <li>In 2026 voorbereidingsgeld opnemen ter grootte van € 300k</li> <li>Uitvoeren asfaltonderhoud (2 lagen) tussen rotonde – Holterweg in 2028</li> </ul>





<b>5. J. van Vlotenlaan &amp; P. de Hooghstraat (motie v/d raad)</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reconstructie fietspaden en –stroken</li> <li>Verhelpen boomwortelopdruk in verharding op diverse plekken (urgent probleem)</li> <li>Vervanging diverse bomen</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aanleg IT-riolering t.b.v. klimaatadaptatie en vervanging vuilwaterriolering</li> <li>Verkeerskundige inrichting conform GOW-30 (must have)</li> <li>Motie v/d Raad mbt P. de Hooghstraat</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Totale kosten: € 8 – 9 mln</li> <li>Nog geen dekking voor verkeersmaatregelen: € 4 mln. Aangedragen voor PPN. Lijkt het niet te halen. Mogelijkheden subsidies nader onderzoeken.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Scenario's <ul style="list-style-type: none"> <li>Bij positief resultaat PPN 2026 de benodigde onderhoudsmiddelen opnemen in MJOP 2027 (nu PM), incl. motie P. de Hooghstraat. De kans hierop lijkt gering. Bij volgende P&amp;C momenten wordt dit nogmaals opgevoerd (2<sup>e</sup> kwartaalrapportage en/of PPN 2027).</li> <li>Bij negatief resultaat PPN terugvallen op basis onderhoudsbehoefte en veiligheidsbehoefte. Hierbij wordt wel overgegaan naar een GOW-30 regime maar de inrichting hieronder zal niet optimaal zijn. De noodzakelijke onderhoudsbehoefte en middelen in beeld brengen en opnemen in MJOP 2027-2030. De overige koppelkansen vallen dan weg. Deze koppelkansen schuiven hiermee een jaar of 10 tot 15 naar de toekomst.</li> </ul> </li> </ul>

<b>6. Raalterweg</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Toplaagvervanging rijbaan en fietspaden</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verbeteren veiligheid oversteek fietsers t.h.v. Brinkgreverweg</li> <li>Verbeteren hoofdsnelfietsroute Deventer-Raalte</li> <li>GOW-50 inrichting conform HWS</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inschatting totale kosten: € 1.8 mln</li> <li>Nodig voor verkeer: € 1 mln (subsidies)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>DUVV-subsidie voor 2024 toegekend, waarvoor afhankelijk van de uitwerking een wijzigingsverzoek zal worden ingediend bij de provincie.</li> <li>Ook voor 2026 zal voor de Raalterweg (ander wegvak) een DUVV-subsidie worden aangevraagd bij de provincie.</li> <li>Voor groot onderhoud asfalt € 400k en voor het MIND € 328k opnemen in 2026 en 2027. Gestreefd wordt naar uitvoering 2026.</li> </ul>





<b>7. Zwolseweg</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rioolvervanging in zowel parallelweg oost als west</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verbeteren van de fietsstructuur en hoofd fietsroute en de verkeersveiligheid</li> <li>Klimaatadaptatie en ruimtelijke inrichting</li> <li>Zwolseweg omvormen naar GOW-30 (nice to have)</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Totale kosten: € 2,5 mln</li> <li>▪ Nodig voor verkeersmaatregelen: ntb</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reconstructie parallelweg west als fietsstraat opnemen in MJOP 2026 (€ 800k)</li> <li>• Reconstructie parallelweg oost als fietsstraat opnemen in MJOP 2027 (€ 800k)</li> <li>• In 2026 voorbereidingsgeld opnemen ter grootte van € 130k</li> <li>• Rijbaan Zwolseweg omvormen naar GOW30; fietsstraten verbinden met rotondes na 2030</li> </ul>





## 8. Wegen door Diepenveen

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Toplaagvervangning en gedeeltelijke reconstructie Olsterweg, Dorpstraat, Oranjelaan en Driehoeksweg</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ In de HWS zijn deze straten opgenomen als 30km inrichting (nice to have). Is niet geheel te realiseren bij topplaagvervangning.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Inschatting totale kosten: € 1,5 mln</li> <li>▪ Nodig voor verkeer: ntb</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toplaagvervangning voor de Oranjelaan uitvoeren in 2025, incl. aanpassing breedte fietsstroken binnen de banden en verkeersremmende maatregelen</li> <li>• Principe-aanpak vervolg: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Olsterweg/ Driehoeksweg in 2026. Toplaagvervangning afstemmen met 30 km maatregelen. 500k in programmering 2026 opgenomen (taakstellend).</li> <li>○ Dorpstraat (binnen bebouwde kom) in 2027. 500k in programmering 2027 opgenomen (indicatief).</li> </ul> </li> </ul>





## 9. PC Hoofllaan

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Boomwortelopdruk in verharding, parkeervakken en trottoir.</li> <li>▪ Kastanje bloedingsziekte</li> </ul>
	Bij verdwijnen bomen is herinrichting van de straat wenselijk. Riool vervangen.
	Nader te bepalen
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Herinrichting is doorgeschoven naar 2027 → voorbereidingsgeld € 200k in 2026</li> <li>▪ Voor MJOP-MIND 2027-20230 veiligheidsonderhoud en overige onderhoudsbehoefte en koppelkansen in beeld brengen.</li> <li>▪ Er is daar sprake van kastanjabloedingsziekte. In 2025 toekomstperspectief van de bomen in beeld brengen en van daaruit kijken naar mogelijke herinrichting</li> </ul>

## 10. Boomwortelopdruk Blauwenoord, Het Oostrik en Op den Haar

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Onveiligheid door boomwortelopdruk in verharding <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Oplossen met klein onderhoud lost problematiek niet meer op en groeit alleen maar</li> <li>○ Is meer een inrichtingsprobleem dan een beheerprobleem</li> <li>○ Het uitvoeren van een algehele herinrichting past niet in de beheercyclus en daarmee binnen het financiële kader</li> </ul> </li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Structurele(re) aanpak van boomwortelopdruk zonder herinrichting</li> </ul>
	Nader te bepalen
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Opstellen opdracht met pragmatische insteek waarbij het toegestaan is om de inrichting eventueel 'geweld' aan te doen.</li> <li>▪ Voor het onderhoud in de drie buurten 750k opnemen in 2026</li> </ul>

## 11. Beestenmarkt

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Onveiligheid door boomwortelopdruk in verharding <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Oplossen met klein onderhoud lost problematiek niet meer op en groeit alleen maar</li> <li>○ Is meer een inrichtingsprobleem dan een beheerprobleem</li> <li>○ Het uitvoeren van een algehele herinrichting past niet in de beheercyclus en daarmee binnen het financiële kader.</li> </ul> </li> <li>▪ Onderdeel van klimaatproblematiek Voorstad</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sociale problematiek</li> <li>▪ Inrichtingsproblematiek vanuit bewoners en ondernemers</li> </ul>
	Ca. 4,5 miljoen waarvan 1 miljoen indicatief is geormerkt via een raadsnotie
	In 2026 samenhangend plan maken en programmeren voor MJOP-MIND 2027-2030. NB. Tot uitvoering moeten we het veiligheidsrisico accepteren.

MJOP-MIND jaarschijven 2026 2027

Project nr.	Projectomschrijving	Jaar	Straat	Omschrijving werkzaamheden	Raming	Nog te dekken	Product 20 SWP Expl	Product 20 SWP Inv	Product 28 Groen	Product 30 Spelen	Product 32 Riool Expl	Product 32 Riool Inv	Subsidie Riool	Product CTKW Inv.	Product MIND	Subsidie DUVV/SPV			
A26	Asfalt 2026	2026	Asfaltwegen	Aanleggen bermbeton ivm veiligheid	65.000		65.000												
		2026	Asfaltwegen	Conserveren deklagen hoofdwegen	150.000		150.000												
		2026	Asfaltwegen	Herstel asfaltschades / winterschades	150.000		150.000												
		2026	Asfaltwegen	Veiligheidsonderhoud Van Vlotenlaan, IJsselfront	150.000		150.000												
		2026	Bloemendalsweg	Deklaag vervangen, 15% bakfrezen	105.000		80.000			25.000									
		2026	Diverse straten	Profileerdeklag diverse fietspaden	150.000		150.000												
		2026	Hondsroospad	15% bakfrezen, deklag vervangen - incl Kamperfolie	90.000		90.000												
		2026	Looweg	Deklaag vervangen, 15% bakfrezen, aanpassing straatwerk en kruising	215.000		200.000			15.000									
		2026	Oerdijk	Onderhoud combi met 30km inrichting	100.000		100.000												
		2026	Oerdijk	Dek- en tussenlaag vervangen	200.000		200.000												
		2026	Van Oldenielstraat	Deklaag vervangen fietstrook, 15% bakfrezen	40.000		40.000												
<b>Totaal Asfalt 2026</b>					<b>1.415.000</b>		<b>1.375.000</b>		<b>40.000</b>										
BpN	Buurtaanpak Noorderenk	2026	Diverse straten	Herinrichting Noorderenk & riool- en klimaatopgave	1.285.000			200.000	30.000				1.000.000						
<b>Totaal Buurtaanpak Noorderenk</b>					<b>1.285.000</b>			<b>200.000</b>	<b>30.000</b>				<b>1.000.000</b>						
BpO	Buurtaanpak Oranjekwartier	2026	Julianastraat	Uitvoering Nabij Irene- en Margrietstraat (afschrijvingsbijdrage)	40.000			20.000					20.000						
		2026	Prinses Irenestraat	Uitvoering Oranjekwartier - onderdeel G	210.000			40.000						170.000					
		2026	Prinses Irenestraat	Uitvoering Toegangswegen woningen	145.000			40.000						105.000					
		2026	Prinses Julianastraat	Uitvoering Fase 1	485.000			235.000						235.000					
		2026	Prinses Margrietstraat	Uitvoering Oranjekwartier - onderdeel H	210.000			35.000						70.000	80.000				
		2026	Prinses Margrietstraat	Uitvoering Toegangswegen woningen	145.000			35.000						110.000					
<b>Totaal Buurtaanpak Oranjekwartier</b>					<b>1.235.000</b>			<b>405.000</b>				<b>710.000</b>	<b>80.000</b>						
BpR	Buurtaanpak Rivierenwijk	2026	Diverse straten	Voorbereiding Rivierenbuurt	135.000								135.000						
		2026	Haringvlietstraat West	Reconstructie , vervangen riolering, klimaatadaptatie	260.000									155.000	105.000				
		2026	Zijpestraat	Reconstructie , vervangen riolering, klimaatadaptatie	330.000				110.000	5.000				215.000					
<b>Totaal Buurtaanpak Rivierenwijk</b>					<b>725.000</b>			<b>110.000</b>	<b>5.000</b>			<b>505.000</b>	<b>105.000</b>						
BpTj	Buurtaanpak Tjoenermarke	2026	Marke zuid en west	Afronding buurtaanpak	15.000				15.000										
<b>Totaal Buurtaanpak Tjoenermarke</b>					<b>15.000</b>				<b>15.000</b>										
BpT	Buurtaanpak Tuindorp	2026	Spijkerpad	Herinrichting, klimaat- groen en spelen opgave (incl. aanvullend budget Marienburghstraat)	300.000			100.000	10.000	25.000			155.000						
		2027	Marienburghstraat	Herinrichting, vervangen riolering, klimaatopgave	450.000			100.000	35.000					315.000					
<b>Totaal Buurtaanpak Tuindorp</b>					<b>750.000</b>			<b>200.000</b>	<b>45.000</b>	<b>25.000</b>			<b>470.000</b>						
BpZ	Buurtaanpak Zandweerd-Noord	2026	Hobbemastraat	Voorbereiding herinrichting	100.000			100.000											
		2026	Joost vd Vondellaan	Voorbereiding nieuwe verharding in rijbaan, klimaatadaptatie	150.000									150.000					
		2026	P.C. Hooflaan	Voorbereiding reconstructie verharding, riolering & groen	200.000									200.000					
		2026	Zwolseweg oost parallelweg	Voorbereiding reconstructie verharding & riolering	130.000									130.000					
		2026	Zwolseweg west parallelweg	Uitvoering reconstructie verharding & riolering	800.000			200.000						600.000					
		2027	Diverse straten	Voorbereiding reconstructie verharding & riolering - Schrijversbuurt oost	330.000									330.000					
		2027	Hobbemastraat	Voorbereiding herinrichting	150.000									150.000					
		2027	Joost vd Vondellaan	Voorbereiding nieuwe verharding in rijbaan, klimaatadaptatie	600.000			200.000						400.000					
		2027	P.C. Hooflaan	Nieuwe verharding in rijbaan, klimaatadaptatie, vervangen aansluitingen en kolken	1.090.000			480.000	30.000					580.000					
		2027	Pieter de Hooghstraat	Herinrichting, kimaatadaptatie	1.160.000			232.000						928.000					
2027	Zwolseweg oost parallelweg	Uitvoering reconstructie verharding & riolering	820.000			75.000						745.000							
<b>Totaal Buurtaanpak Zandweerd-Noord</b>					<b>5.530.000</b>			<b>1.287.000</b>	<b>30.000</b>			<b>4.213.000</b>							
BpB	Buurtagenda Burgersdijk	2027	Diverse straten	Uitvoering Burgersdijk	1.030.000			500.000	20.000				510.000	200.447					
<b>Totaal Buurtagenda Burgersdijk</b>					<b>1.030.000</b>			<b>500.000</b>	<b>20.000</b>				<b>510.000</b>	<b>200.447</b>					
CS1	Rijsterborgherpark	2026	Rijsterborgherpark	Voorbereiden beheeropgaves	30.000								30.000						
		2027	Rijsterborgherpark	Vervangen deklag voetpad, meubilair & beschoeiing	350.000		50.000		100.000				200.000						
<b>Totaal Rijsterborgherpark</b>					<b>380.000</b>		<b>50.000</b>		<b>100.000</b>			<b>230.000</b>							
Be	Beestenmarkt	2026	Beestenmarkt	Voorbereiding inrichting & klimaatmaatregelen (tlv budget Tripple B)															
		2027	Beestenmarkt	Uitvoering inrichting & klimaatmaatregelen (toedeling producten volgt later)	4.500.000	3.500.000													
<b>Totaal Beestenmarkt</b>					<b>4.500.000</b>	<b>3.500.000</b>													
Ge	Geertruidenlocatie	2026	Van Calcarstraat	Herinrichting na afronding bouwactiviteiten (groen volgt in 2027)	710.000			650.000											
		2027	Van Calcarstraat	Afronden herinrichting	160.000				160.000										
<b>Totaal Geertruidenlocatie</b>					<b>870.000</b>			<b>650.000</b>	<b>160.000</b>										
OD	'T Hoge Veld	2026	t Hoge Veld	Reconstructie rijbaan, klimaatadaptatie	300.000			150.000					150.000						
<b>Totaal 'T Hoge Veld</b>					<b>300.000</b>			<b>150.000</b>					<b>150.000</b>						

MJOP-MIND jaarschijven 2026 2027

Project nr.	Projectomschrijving	Jaar	Straat	Omschrijving werkzaamheden	Raming	Nog te dekken	Product 20 SWP Expl	Product 20 SWP Inv	Product 28 Groen	Product 30 Spelen	Product 32 Riool Expl	Product 32 Riool Inv	Subsidie Riool	Product CTKW Inv.	Product MIND	Subsidie DUVV/SPV
BD	Traasterdijk	2027	Traasterdijk	Herinrichting, riool vervangen & aanleg IT	370.000			50.000				320.000				
	<b>Totaal Traasterdijk</b>				<b>370.000</b>			<b>50.000</b>				<b>320.000</b>				
VI	Van Vlotenlaan	2027	Johannes van Vlotenlaan	GOW 30 inrichting, klimaatadaptatie, vervangen riolering	3.400.000			1.100.000				2.300.000				
	<b>Totaal Van Vlotenlaan</b>				<b>3.400.000</b>			<b>1.100.000</b>				<b>2.300.000</b>				
BD1	Weth. Heuvelmanplein	2027	Weth. Heuvelmanplein	Herinrichten verharding t.p.v bomen	100.000		40.000		30.000		30.000					
	<b>Totaal Weth. Heuvelmanplein</b>				<b>100.000</b>		<b>40.000</b>		<b>30.000</b>		<b>30.000</b>					
BpK	Buurtagenda Kloosterlanden	2026	Osnabruckstraat	Deklaag vervangen, 15% bakfreen	150.000		150.000									
		2026	Rigastraat	Deklaag vervangen, 15% bakfreen	200.000		200.000									
		2026	Zweedsestraat - Visbystraat	Voorbereiding reconstructie	300.000							300.000				
		2027	Hamburgweg (oostzijde)	Opgave: Reconstructie of vervangen 2 asfaltlagen	300.000			100.000				200.000				
		2027	Zweedsestraat - Visbystraat	Reconstructie met rioolvervanging, verbeteren klimaat, groen, doorstroming & verlichting	3.370.000							3.300.000				
	<b>Totaal Buurtagenda Kloosterlanden</b>				<b>4.320.000</b>		<b>350.000</b>	<b>100.000</b>				<b>3.800.000</b>				
SD	Garderegimentsweg	2026	Garderegimentsweg	Aanleg voetpad nabij rotonde	50.000			50.000								
	<b>Totaal Garderegimentsweg</b>				<b>50.000</b>			<b>50.000</b>								
SWP1	Stad a.d. IJssel	2026	Centrum	Diverse herstraatwerkzaamheden	30.000		30.000									
		2027	Centrum	Diverse herstraatwerkzaamheden	30.000		30.000									
	<b>Totaal Stad a.d. IJssel</b>				<b>60.000</b>		<b>60.000</b>									
SD2	Herinrichting Laarmanskamp	2027	Laarmanskamp	Voorbereiding herinrichting asfaltwegen met klimaatopgave	200.000			100.000				100.000				
	<b>Totaal Herinrichting Laarmanskamp</b>				<b>200.000</b>			<b>100.000</b>				<b>100.000</b>				
SD1	Kolkmansweg	2026	Kolkmansweg	Asfalt + fundering vervangen, omvormen naar elementen	485.000			460.000								
	<b>Totaal Kolkmansweg</b>				<b>485.000</b>			<b>460.000</b>								
F1	Fietspaden	2026	Weg door den Waterpot	Omvormen asfalt naar beton	200.000			200.000								
		2027	Bathmenseweg	Omvormen asfalt naar beton	1.100.000			1.100.000								
	<b>Totaal Fietspaden</b>				<b>1.300.000</b>			<b>1.300.000</b>								
K1	Knelpunt wateroverlast Kolkweg e.c	2026	Kolkweg	Voorbereiding klimaatmaatregelen (budget van 2025)								750.000	350.000			
		2027	Kolkweg	Uitvoering klimaatmaatregelen	1.100.000							750.000	350.000			
	<b>Totaal Knelpunt wateroverlast Kolkweg e.o.</b>				<b>1.100.000</b>							<b>750.000</b>	<b>350.000</b>			
M1	Diepenveenseweg	2026	Diepenveenseweg/ Van Lith	GOW30 inrichting fietstraat met SPV subsidie	740.000											740.000
	<b>Totaal Diepenveenseweg</b>				<b>740.000</b>											<b>740.000</b>
GR	Grote Ratelaar	2027	Grote Ratelaar	Toplaag vervanging & klimaat opgave	600.000		600.000									
	<b>Totaal Grote Ratelaar</b>				<b>600.000</b>		<b>600.000</b>									
HD	Henri Dunantlaan	2026	Henri Dunantlaan	Uitvoering volledige herinrichting incl VRI, gedeeltelijke rioolvervanging	1.400.000			1.050.000				350.000				
		2027	Henri Dunantlaan	Uitvoering volledige herinrichting, gedeeltelijke rioolvervanging	1.180.000			1.000.000	180.000							
	<b>Totaal Henri Dunantlaan</b>				<b>2.580.000</b>			<b>2.050.000</b>	<b>180.000</b>							
HH	Hoge Hondstraat west	2026	Hoge Hondstraat-west	Deels reconstructie, deel GOW 30 herinrichting (SPV subsidie) en klimaatmaatregelen	1.910.000		350.000		50.000			1.225.000				235.000
	<b>Totaal Hoge Hondstraat west</b>				<b>1.910.000</b>		<b>350.000</b>		<b>50.000</b>			<b>1.225.000</b>				<b>235.000</b>
IJ	IJsselfront Zuid	2027	Zuthpenseweg, Deensestraa	Top- en tussenlaag vervangen, rioolvervanging parallelweg	1.300.000		1.000.000					300.000				
	<b>Totaal IJsselfront Zuid</b>				<b>1.300.000</b>		<b>1.000.000</b>					<b>300.000</b>				
KW	Kon. Wilhelminalaan	2026	Koningin Wilhelminalaan	Voorbereiding & start reconstructie (GOW30),vervangen riolering & aanleg IT riool & asfaltlagen v	1.200.000		200.000					1.000.000				
		2027	Koningin Wilhelminalaan	Reconstructie, rioolvervanging & aanleg IT-riool	2.700.000			500.000				2.200.000				
	<b>Totaal Kon. Wilhelminalaan</b>				<b>3.900.000</b>		<b>200.000</b>	<b>500.000</b>				<b>3.200.000</b>				
WD	Wegen door Diepenveen	2026	Diverse straten	GOW 30 km inrichting (DUVV bijdrage) vervangen dek- en tussenlaag Olsterweg, Driehoeksweg	500.000		500.000									
		2027	Diverse straten	GOW 30 km inrichting (DUVV bijdrage) vervangen dek- en tussenlaag Dorpsstraat	500.000		500.000									
	<b>Totaal Wegen door Diepenveen</b>				<b>1.000.000</b>		<b>1.000.000</b>									
ZZ	Zandweteringspark	2026	Steenbrugge	Vervangen rasters en veeroosters	100.000				100.000							
	<b>Totaal Zandweteringspark</b>				<b>100.000</b>				<b>100.000</b>							
CK1	Civiele kunstwerken	2026	Divers	Investering en verbeterkosten EW sluiscomplex	110.000									110.000		



MJOP-MIND jaarschijven 2026 2027

Project nr.	Projectomschrijving	Jaar	Straat	Omschrijving werkzaamheden	Raming	Nog te dekken	Product 20 SWP Expl	Product 20 SWP Inv	Product 28 Groen	Product 30 Spelen	Product 32 Riool Expl	Product 32 Riool Inv	Subsidie Riool	Product CTKW Inv.	Product MIND	Subsidie DUVV/SPV			
Bb	Bomen & Beplanting	2026	Kiekenbeltsweg	Vervangen 32 bomen in gras	65.000				65.000										
		2026	Meutsteeg	17 bomen kappen, 20 herplanten, bermen opnieuw profileren	80.000				80.000										
		2026	Middelweg	Vervangen 12 slechte kastanjes en 2 hemelbomen (in gras)	30.000				30.000										
		2027	Doornenburg	Vervangen onderbeplanting (achter De Scheg)	75.000				75.000										
		2027	Heesterpad	Vervangen 40 bomen en plantvakken	75.000				75.000										
		2027	Honthorststraat	Vervangen 9 bomen in verharding en plantvakken	35.000				35.000										
		2027	Toutenburg	5 bomen kappen, 3 vervangen. Onderbegroeieng vervangen	20.000				20.000										
	<b>Totaal Bomen &amp; Beplanting</b>				<b>380.000</b>				<b>380.000</b>										
N766	N766	2027	Raalterweg - N766	Reconstructie - uitvoering ism provincie Overijssel															
	<b>Totaal N766</b>																		
M	Raalterweg	2026	Raalterweg	Bijdrage tbv DUVV aanvraag Raalterweg: Verbeteren inrichting GOW 50 & hoofdfietsverbinding N	396.000											396.000			
		2026	Raalterweg	Samenhang onderhoud met inrichting GOW 50 & hoofdfietsverbinding N766	400.000		400.000												
	<b>Totaal Raalterweg</b>				<b>796.000</b>		<b>400.000</b>									<b>396.000</b>			
<b>Eindtotaal</b>					<b>53.750.538</b>	<b>3.500.000</b>	<b>8.550.000</b>	<b>9.592.000</b>	<b>2.242.000</b>	<b>1.256.798</b>	<b>2.030.000</b>	<b>21.603.000</b>	<b>735.447</b>	<b>520.000</b>	<b>724.000</b>	<b>975.000</b>			